GHID EXPLICAT MURĂ ÎN GURĂ

SECRETELE OBȚINERII PERMISULUI DE CONDUCERE

Sfaturi simplificate care te ajută să obții permisul de conducere GARANTAT

- ✓ proba teoretică
- ✓ proba practică
- ✓ sfaturi utile
- ✓ întrebări capcană

Juhasz Sebastian

www.ODAT.ro

Sfaturi simplificate care te ajută să obţii GARANTAT permisul de conducere

Potrivit Legii 8/1996 a drepturilor de autor, se pedepseşte cu închisoare de la o lună la 2 ani sau cu amendă de la 200.000 lei la 3 milioane lei, orice distribuire a informaţiilor din această carte fără acordul în scris al autorului.

Autor: Juhasz Sebastian Antonio

Localitate: Braşov

An: 2017

ISBN:

978-606-8461-12-0

Tehnoredactare: Juhasz Sebastian Antonio

Prepress & Copertă: Pop Doru-Nicolae

Descrierea CIP a Bibliotecii Naţionale a României
JUHASZ, SEBASTIAN
Secretele obţinerii permisului de conducere : sfaturi simplificate care te ajută să obţii garantat permisul de conducere / Juhasz Sebastian. – Dej : Texte, 2016
ISBN 978-606-8461-12-0

656.1.05(498)

editura TEXTE®
Dej, str. Gutinului nr. 11, jud. Cluj
Telefon: 0264 213 773
E-mail: editura.texte@gmail.com

CUPRINS

Cuvânt inainte 5

PARTEA ÎNTÂI

CAPITOLUL I 6

Cum iei examenul teoretic pentru permis cu minimum de efort

CAPITOLUL II 9

Cum înveţi cel mai rapid pentru examenul teoretic

CAPITOLUL III 11

Importanţa ritmului de învăţare

CAPITOLUL IV 13

Evită să te grăbeşti în timpul examenului

CAPITOLUL V 15

Atenţie: calculatorul fură puncte!

PARTEA A DOUA

SECRETELE PROMOVĂRII PROBEI PRACTICE

CAPITOLUL VI 16

Cum iei mai uşor proba de traseu?

CAPITOLUL VII 20

Situaţii care te pot face să pici proba de traseu

PARTEA A TREIA

ASPECTE ALE LEGISLAŢIEI RUTIERE NEEXPLICATE ÎN ALTE MANUALE

CAPITOLUL VIII 30

Indicatoare rutiere

CAPITOLUL IX 34

Prioritatea şi indicatoarele de prioritate

CAPITOLUL X 36

Panourile adiţionale care se găsesc sub indicatoarele de prioritate

CAPITOLUL XI 38

Semnalele poliţiştilor de circulaţie

CAPITOLUL XII 40

Infracţiuni şi contravenţii

CAPITOLUL XIII 43

Întrebări de mecanică

CAPITOLUL XIV 45

Întrebările capcană care ridică dificultăţi în timpul examenului teoretic

CAPITOLUL XV 48

Sfaturi pentru după ce ai obţinut permisul

PARTEA A PATRA

ÎNTREBĂRI CAPCANĂ

CAPITOLUL XVI 50

Top 130 întrebări din cauza cărora se pică examenul teoretic

Cuvânt înainte

Felicitări, eşti în posesia unei cărţi care te va ajuta cu adevărat să obţii permisul chiar din prima încercare!

Obţinerea permisului este un proces dificil şi adesea plin de capcane pentru viitorii şoferi. Este important ca în momentul în care doritorii de permis devin şoferi, aceştia să se poată **descurca singuri** în orice situaţie din trafic. Prezenta carte este redactată pentru a dezvălui cele mai importante secrete atât pentru obţinerea permisului cât şi pentru formarea ca viitor şofer.

Cartea este împărţită în patru părţi, fiecare tratând unul dintre aspectele importante pentru promovarea examenului auto şi primele luni ca proaspăt şofer. Fiecare parte conţine **explicaţii clare şi exemple uşor de urmărit şi memorat**.

Partea întâi te învaţă cele mai eficiente tehnici de studiu pentru examenul auto teoretic şi îţi dezvăluie secretele care îţi permit să te pregăteşti cât mai bine, într-un timp cât mai scurt.

În **partea a doua** a cărţii discutăm despre proba teoretică, despre cum trebuie să te pregăteşti, ce trebuie să faci şi mai ales ce nu trebuie să faci în timpul probei de traseu pentru a obţine permisul chiar din prima încercare.

În **partea a treia** analizăm împreună aspecte ale legislaţiei rutiere prea puţin explicate în alte manuale. Citind cu atenţie aceste capitole vei putea evita surprizele neplăcute în timpul probei practice şi vei rezolva fără probleme întrebările capcană din timpul examenului teoretic.

Partea a patra îţi dezvăluie cele 130 de întrebări capcană din cauza cărora cei mai mulţi cursanţi nu reuşesc să promoveze examenul teoretic (sala). Aceste întrebări sunt însoţite de explicaţii detaliate pentru ca **TU** să înţelegi foarte uşor logica lor şi să nu te încurci în momentul în care te întâlneşti cu ele la examen.

Pentru a obţine permisul şi a deveni un şofer responsabil, ai nevoie de **această carte**, de **CODUL RUTIER MURĂ ÎN GURĂ**, de ambiţie, atenţie şi încredere în tine. **Restul secretelor** le vei descoperi în paginile următoare.

PARTEA ÎNTÂI

CAPITOLUL I

Cum iei examenul teoretic pentru permis cu minimum de efort

Alege să studiezi după cele mai bune manuale disponibile

E normal să îţi doreşti să obţii permisul de conducere din prima încercare. Dacă reuşeşti, scuteşti şi bani şi timp, dar nu trebuie să uiţi că este la fel de important ca aceste cunoştinţe pe care le obţii în perioada de pregătire să îţi fie de folos şi atunci când instructorul nu va mai fi în dreapta ta.

Este foarte important să citeşti cu atenţie **toate detaliile** din această carte, orice mică informaţie pe care o omiţi şi apoi o greşeşti, îţi va fi depunctată la examenul teoretic sau practic, lucru care te poate costa scump.

SECRET PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI NR. 1: DOAR 10 euro + TVA ca să iei examenul teoretic din prima! **Ca să iei examenul teoretic din prima**, cel mai important aspect este modul în care te pregăteşti. Evită să cheltuieşti sume nejustificate pe materiale de pregătire care nu sunt actualizate cu cele mai noi schimbări de legislaţie şi care nu prezintă codul rutier explicat într-un mod uşor de înţeles.

Cu doar 10 euro + TVA (online) sau 60 RON (din librarii) obţii singurele materiale de studiu de care vei avea nevoie pentru a fi admis la examen.

- 5,1 euro + TVA (online) sau 35 RON (din librării) - cartea **Codul Rutier Mură în Gură** actualizat;

- 5,1 euro + TVA (online) sau 25 RON (din librării) - cartea **Secretele obţinerii permisului de conducere** pentru categoria B;

- 0 euro + TVA completarea chestionarelor auto pe www.odat.ro (comparativ cu alte site-uri care îţi cer bani ca să poţi completa chestionare nelimitat sau să beneficiezi de explicaţii), precum şi rezolvarea zilnică a chestionarului zilei, test ce cuprinde cele mai grele întrebări ce le poţi întâlni la examen, însoţite de explicaţii detaliate.

Cu materialul de studiu potrivit, cu informaţiile care te ajută să nu te laşi păcălit de sistem în timpul examenului, precum şi cu ajutorul chestionarelor de pe www.odat.ro, ai toate şansele să iei sala fără probleme.

Înainte să îţi cumperi cărţile pentru examen asigură-te că faci o alegere bine informată. Dintre opţiunile disponibile pe piaţă, **manualul în format electronic Codul Rutier Mură în Gură realizat de www.odat.ro şi manualul Secretele Obţinerii Permisului de Conducere sunt singurele investiţii pe care trebuie să le faci pentru obţinerea permisului**.

Cartea este în mod special recomandată pentru categoria B, dar poate ajuta şi la celelalte categorii.

De ce te sfătuim să studiezi folosind Codul Rutier Mură în Gură:

- este un manual care pe care îl poti avea şi în format electronic, asta înseamnă că îl poţi avea pe telefon, tableta sau laptop şi poţi studia oriunde te afli;
- este un manual în care fiecare informaţie este explicată pe larg şi pe înţelesul tău;
- conţine doar informaţie actualizată în conformitate cu schimbările Codului Rutier.

Ce strategie trebuie să urmezi pentru a studia partea de teorie

Ordinea în care este parcursă materia este destul de importantă. Poţi începe direct prin a rezolva întrebări, însă nu vei face decât să te chinui. Cel mai indicat este să urmezi câţiva paşi logici:

1. Parcurgi o dată cartea **Codul Rutier Mură în Gură.**
2. Aprofundezi cunoştinţele recitind capitolele care ţi s-au părut mai dificile.
3. Începi să rezolvi chestionare drpciv online pe www.odat.ro.
4. Revizuieşti întrebările dificile în cartea **Secretele Obţinerii Permisului de Conducere.**
5. Testezi dacă eşti pregătit pentru examen, rezolvând cel puţin timp de o săptămână chestionarul special din secţiunea chestionarul zilei.

Atunci când studiezi pentru obţinerea permisului, **aşteaptă-te să întâlneşti legislaţie greoaie, pe care uneori nu o înţelegi**. Din acest motiv este extrem de important să alegi un **material de studiu în care totul este explicat pe înţelesul cititorului.**

SECRET PENTRU OBTINEREA PERMISULUI NR. 2: Faptul că poţi lua examenul studiind doar întrebările nu este un mit! Există numeroase situaţii în care elevi care au învăţat doar întrebările explicate au reuşit să promoveze examenul din prima. Pentru cele mai bune şanse de reuşită, strategia de studiu trebuie să pună în egală măsură accent pe studiu şi testare a cunoştinţelor.

Înainte de a discuta în detaliu despre toate aceste aspecte, îţi prezentăm un scurt ghid care te învaţă cum poţi lua examenul de permis din prima, în doar 8 paşi.

8 paşi pentru obţinerea permisului de conducere

1. Este important să începi **să studiezi teoria imediat cum decizi să dai de permis**. Nu aştepta să ţi se spună de la şcoală că trebuie să începi. **Mai mult timp pentru studiu înseamnă mai mult timp pentru o pregătire riguroasă.**
2. **Nu ezita niciodată să pui întrebări**. Dacă ceva îţi este neclar, întreabă instructorul, profesorul de legislaţie sau şoferii cu experienţă (în această ordine). **Un instructor auto bun este mereu gata să îţi explice noţiunile de bază**, de oricâte ori este nevoie. În definitiv, este inclusiv în interesul instructorului ca tu să iei examenul din prima, pentru că acest lucru se reflectă în rata sa de promovabilitate.
3. Încearcă să menţii ritmul de studiu atât pe partea de cunoştinţe teoretice cât şi pe partea de cunoştinţe practice. Vei descoperi că adesea **cunoştinţele teoretice te ajută să înţelegi mai**

bine partea practică, dar şi viceversa. Studiază între orele de condus, iar atunci când te afli în maşină cu instructorul, cere-i să repetaţi manevrele pe care simţi că încă nu le stăpâneşti.

4. De cele mai multe ori, singurul vinovat pentru faptul că ai picat examenul eşti chiar **TU**. Este foarte uşor să dai vina pe şcoala de şoferi, pe instructor sau pe sistem, însă dacă porneşti din start cu ideea că totul depinde de tine, vei avea mult mai multe şanse să reuşeşti din prima. Statistic vorbind, cei mai mulţi dintre cei care pică examenul **fie nu s-au pregătit îndeajuns de bine, fie au fost neatenţi**. Codul Rutier nu se învaţă în 3 zile, iar noţiunile de conduită preventivă şi modul corect de a conduce o maşină nu se învaţă conducând fără permis pe drumuri lăturalnice.
5. **Nu te pune singur/ă sub presiune inutil**. Este bine să nu îţi informezi toţi prietenii şi toată familia că ai început şcoala de şoferi, în felul acesta nu vei simţi presiunea de a reuşi şi va trebui să te concentrezi doar la ce ai de făcut, fără să îţi faci griji despre ce vor spune ceilalţi dacă nu promovezi din prima încercare.
6. **Respectă-ţi propriul ritm de învăţare.** Nu toată lumea învaţă sau deprinde abilităţile necesare pentru a deveni şofer în acelaşi ritm. Păstrează-ţi calmul, indiferent de ritmul în care progresezi. Poţi întotdeauna să iei ore suplimentare de condus şi îţi poţi reprograma examenul pentru a avea mai mult timp să studiezi. Atunci când te laşi prada unei stări de nervozitate, devine din ce în ce mai greu să te concentrezi.
7. Aranjează-ţi orele de condus astfel încât **să conduci şi seara, dar şi în condiţii dificile de trafic**, spre exemplu la ora de vârf. Nu poţi controla factorii meteorologici pentru a aranja lucrurile astfel încât să conduci şi pe timp de ploaie, dar dacă ai ocazia, nu ezita. **Nu poţi şti niciodată în ce condiţii se va desfăşura examenul,** iar experienţa în diverse situaţii cu instructorul auto îţi va fi de folos şi după ce promovezi examenul.
8. **Ia-ţi o şedinţă suplimentară în compania unui alt instructor**. Fiecare instructor are stilul său de a preda, de aceea este important să încerci să te detaşezi de familiar pentru a-ţi testa reacţiile într-o situaţie cu care nu eşti obişnuit/ă. Este de asemenea posibil ca un alt instructor să observe detalii pe care instructorul tău le-a scăpat în legătură cu manevrele la care ar fi bine să lucrezi pentru a avea şanse cât mai mari la examen.

ATENŢIE! Pentru a da randament maxim atunci când te pregăteşti pentru examenul teoretic:

- fii întotdeauna bine odihnit/ă înainte să începi să studiezi;
- păstrează-ţi motivaţia, concentrează-te pe rezultatul final;
- studiază după un plan bine pus la punct;
- alege-ţi locuri în care ai parte de linişte pentru a studia;
- nu uita că şi pauzele sunt importante pentru a nu îţi pierde concentrarea.

CAPITOLUL II

Cum înveţi cel mai rapid pentru examenul teoretic

Urmează o strategie de studiu testată şi demonstrată

Problema principală cu care se confruntă cei mai mulţi doritori de permis este **lipsa de timp**. Pentru a avea cele mai mari şanse de a promova examenul pentru permis încă de la prima încercare, **cel mai important este să înveţi prin cele mai rapide metode**.

Folosind manualele în format electronic **Codul Rutier Mură în Gură** şi **Secretele Obţinerii Permisului de Conducere,** ai din start avantajul faptului că poţi studia oricând şi oriunde te-ai afla.

SECRET PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI NR 3. Parcurge materia o singură dată, chiar dacă instructorul şi profesorul de legislaţie te sfătuiesc să citeşti manualele din „scoarţă în scoarţă" de cel puţin 2-3 ori. Astfel economiseşti timp pe care îl poţi folosi învăţând întrebările.

Cea mai rapidă metodă de învăţare pentru examenul teoretic de permis este simplu de urmat:

1. Citeşti o singură dată **Codul Rutier Mură în Gură**. Economiseşti timp dacă înveţi inteligent, fără să încerci să memorezi totul din prima.
2. După ce ai reţinut noţiunile de bază**, treci la rezolvarea şi învăţarea întrebărilor**. În acest pas **accesezi www.odat.ro pentru chestionare drpciv online cu răspunsuri explicate**.
3. Concentrează-te să reţii întrebările capcană. Examenul este plin de astfel de „şmecherii" gândite pentru a induce viitorii şoferi în eroare şi a pica cât mai mulţi.
4. Întrebările cu trei variante de răspuns şi întrebările care nu au legătură cu circulaţia sunt adesea considerate cele mai grele. De aceea este recomandată rezolvarea **Chestionarului Zilei în fiecare zi pe www.odat.ro**. Chestionarul Zilei cuprinde cele mai dificile întrebări de la examen, astfel încât să te obişnuieşti cu ele şi să nu fi luat/ă prin surprindere.
5. Trebuie să reţii toate întrebările şi să înveţi răspunsurile corecte, de aceea este important să rezolvi cât mai multe chestionare, cât de des cu putinţă şi să încerci să reţii explicaţiile întrebărilor pe care le greşeşti.
6. Nu ezita să foloseşti **metoda clasică a pixului şi hârtiei** atunci când întâlneşti o întrebare dificilă. Le poţi revizui atunci când iei o pauză de la chestionare.

Este foarte important să alegi chestionare care **dau şi explicaţii pentru fiecare răspuns**. Este extrem de frustrant atunci când alegi varianta de răspuns A, iar cea corectă era B. **Dacă nu citeşti explicaţia întrebării, este foarte posibil să faci aceeaşi greşeală din nou şi din nou.** Explicaţiile te ajută să alegi răspunsurile într-un mod logic şi nu „pe ghicite".

Dacă eşti nevoit/ă să cauţi la fiecare întrebare pe care nu o înţelegi explicaţia în manualul de legislaţie, pierzi foarte mult timp. **Atunci când ai la dispoziţie explicaţia imediat după întrebare, reţii mai rapid şi faci asocierea corect, într-un mod logic, între întrebare şi răspuns.** Poţi astfel să

rezolvi 3-5 chestionare la rând, sporindu-ţi randamentul şi putând să te concentrezi strict pe metoda aceasta de studiu, fără să te opreşti constant.

IMPORTANT! Citeşte întotdeauna explicaţia cu atenţie, iar dacă este nevoie, **notează-ţi întrebarea şi explicaţia pe scurt într-un carneţel**. Notează întotdeauna şi întrebările la care ai răspuns corect, dar „pe ghicite".

Contrar aşteptărilor, folosirea pixului şi hârtiei în procesul de studiu nu este deloc o decizie contraproductivă. **Este recomandat să ai întotdeauna un caiet sau o foaie şi un pix la îndemână** pentru a putea nota imediat nelămuririle. Dacă începi să rezolvi chestionare cât eşti încă în timpul şcolii, poţi cere explicaţii suplimentare pentru întrebările pe care nu le înţelegi de la instructorul auto.

Este mult mai indicat să urmăreşti răspunsul corect după fiecare întrebare pentru că astfel economiseşti timp. Dacă verifici răspunsul corect la finalul întregului text, după modelul în care se prezintă unele cărţi de teste auto învechite, va trebui să revii să reciteşti întrebarea. Lucrurile mici cu care pierzi timp se cumulează şi astfel la fiecare sesiune de studiu eficienta scade.

Rezolvă zilnic Chestionarul Zilei pentru că acesta cuprinde cele mai dificile întrebări. Notează întrebarea şi răspunsul şi înainte de fiecare sesiune de rezolvare de chestionare online, citeşte-le o dată. Vei observa că începi să răspunzi corect la tot mai multe dintre acestea. După ce ai răspuns corect la una dintre întrebările din carnet, le poţi tăia de pe listă.

IMPORTANT! Cea mai clară indicaţie că eşti pregătit/ă pentru examen constă în modul în care te descurci atunci când rezolvi chestionare pe www.odat.ro. Dacă la 26 de întrebări nu greşeşti mai mult de un răspuns, înseamnă că eşti pregătit/ă pentru examen.

SECRET PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI NR 4. Atenţie! Calculatorul îţi poate fura din puncte! Atunci când te afli la examen, dacă te grăbeşti, calculatorul poate uneori să înregistreze de două ori acelaşi răspuns. Poţi pierde în acest mod 1-2 puncte dacă nu eşti atent/ă, de aceea este foarte important să fii perfect pregătit/ă, astfel încât să ai o rezervă. Pentru a evita situaţia în care calculatorul înregistrează impuls dublu, atinge răspunsul cu unghia, nu cu buricul degetului şi retrage imediat după aceea degetul.

CAPITOLUL III

Importanţa ritmului de învăţare

Acordă-ţi destul timp să absorbi bine materia

Este o diferenţă importantă între a învăţa rapid pentru examenul teoretic de obţinere a permisului şi a îţi lăsa prea puţin timp ca să înveţi. Nimeni nu se poate pregăti de examen în câteva zile.

SECRET PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI NR 5. Ai nevoie de cel puţin 4 săptămâni pentru a parcurge şi aprofunda toate informaţiile de care ai nevoie pentru a promova examenul teoretic încă de la prima încercare.

În medie, un doritor de permis are nevoie de o perioadă între 2 şi 6 săptămâni pentru a fi perfect pregătit de examen. Această perioadă poate să difere în funcţie de ritmul de învăţare al fiecăruia, de aceea este extrem de important să îţi asculţi propriul ritm şi să nu încerci să forţezi nota.

Cum ştii când înveţi în ritmul optim?

Atunci **când înveţi în ritmul propriu reţii mai bine informaţia şi foloseşti în cel mai eficient mod** timpul pe care îl ai la dispoziţie. Nu încerca să te ghidezi după faptul că un prieten a învăţat în 2 săptămâni sau un altul în 10 săptămâni. Nu fii nici prea optimist/ă, nici prea zgârcit/ă cu timpul tău.

Ştii că ţi-ai descoperit ritmul optim de învăţat atunci când:

- parcurgi informaţia uşor, fără să trebuiască să citeşti de mai multe ori acelaşi paragraf sau aceeaşi întrebare;
- înţelegi explicaţiile fiecărei întrebări;
- reţii cu uşurinţă toată informaţia parcursă cu o zi în urmă;
- orele petrecute învăţând sunt productive, nu frustrante.

Ritmul tău optim îţi poate dicta să înveţi 30 de minute pe zi sau 2 ore, important este să îl descoperi şi să îl respecţi pentru că atunci când îţi ieşi din ritm:

- oboseşti;
- nu te mai poţi concentra;
- citeşti informaţia dar nu o reţii;
- începi să îţi pierzi încrederea în şansele de reuşită.

În baza acestui ritm optim de învăţare îţi poţi stabili un plan de studiu urmând paşii din capitolul II.

Spre exemplu, dacă ai 4 săptămâni la dispoziţie, asigură-te că în primele 2 săptămâni rezolvi zilnic chestionare. În jur de 4-5 chestionare pe zi sunt în general un ritm optim pentru viitorii şoferi. În

următoarele 2 săptămâni revizuieşti cu precădere întrebările dificile pe care ţi le-ai notat pe caiet şi te concentrezi pe rezolvarea **Chestionarului Zilei de pe www.odat.ro** care te ajută să identifici întrebările capcană.

Ideal este să creşti progresiv numărul de chestionare rezolvate zilnic, ajungând ca spre finalul perioadei de studiu să poţi rezolva 7-8 chestionare zilnic. Atenţie însă la ritm, ai grijă să nu te suprasoliciţi.

ATENŢIE! Atunci când îţi calculezi timpul de care ai nevoie pentru a învăţa de permis, lasă-ţi întotdeauna o săptămână liberă înainte de examen. Dacă la finalul perioadei de studiu nu reuşeşti să rezolvi în mod repetat chestionare cu cel puţin 25 de răspunsuri corecte, profită de această ultimă săptămână pentru a revizui din nou întrebările care îţi pun probleme. Nu uita să te odihneşti cel puţin 2 zile înainte de examen, nu încerca să înveţi pe ultima sută de metri.

Nu este recomandat să petreci **mai mult de 6 săptămâni** cu învăţatul pentru examenul teoretic. Atunci când trece foarte mult timp, începi să uiţi ce ai învăţat la început. Dacă pe de altă parte încerci să te grăbeşti, să înveţi spre exemplu în doar 2 săptămâni, ai nevoie să rezolvi între 10-15 chestionare pe zi, ceea ce reprezintă un ritm greu de susţinut.

SECRET PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI NR 6. Nu irosi timp şi bani pe cărţile de teste auto. Poţi rezolva chestionare gratuit pe www.odat.ro. Fiecare întrebare este explicată pe site şi poţi accesa chestionarele de pe orice dispozitiv mobil, atunci când ai câteva minute libere. Nu trebuie să porţi cărţi de teste după tine sau să îţi faci griji dacă acestea sunt actualizate sau nu.

CAPITOLUL IV

Evită să te grăbeşti în timpul examenului

Graba şi emoţiile îţi sunt cel mai mare duşman în timpul examenului

Toată pregătirea nu te ajută în timpul examenului dacă laşi emoţiile să te domine. De multe ori **emoţiile se manifestă prin tendinţa de a te grăbi.** Dacă observi că eşti grăbit/ă sau agitat/ă, încearcă să te calmezi şi concentrează-te să înţelegi fiecare întrebare în parte.

SECRET PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI NR 7. Citeşte toată întrebarea cu ATENŢIE. Chiar dacă ai senzaţia că cunoşti pe de rost întrebarea, citeşte-o integral. Există întrebări foarte similare, dar cu mici variaţii. Spre exemplu, poţi întâlni două întrebări care prezintă aceeaşi imagine în intersecţie, dar una întreabă care autoturism trece primul, iar cealaltă care autoturism trece ultimul. Uneori se schimbă un singur detaliu din întrebare - o distanţă, un număr, un cuvânt sau se adăugă o negaţie. Toate aceste diferenţe pot fi uşor trecute cu vederea în grabă.

„Graba strică treaba" la examen. Atunci când te grăbeşti, pierzi detalii esenţiale din întrebare şi poţi răspunde greşit chiar dacă de fapt ştii foarte bine teoria. Nu uita că examenul este gândit pentru a te încurca, deci atenţia la detalii face diferenţa.

Spre exemplu, cel mai adesea examinaţii care termină examenul în doar 5-10 minute îl pică. Aceştia se împart de obicei în două categorii:

- cei care nu au învăţat deloc şi îşi încearcă norocul, răspunzând aleatoriu;
- cei care ştiu teoria foarte bine şi din acest motiv se grăbesc, ajungând să se lase păcăliţi de întrebările capcană.

ATENŢIE la textul întrebării. Asigură-te că nu omiţi un **NU** sau un alt cuvânt în text pentru că diferenţa dintre când este permisă staţionarea şi când NU este permisă te poate costa cu uşurinţă un punct.

SECRET PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI NR 8. Citeşte întotdeauna toate variantele de răspuns, chiar dacă vezi răspunsul care ştii că este cel corect. Nu uita că există întrebări cu variante multiple de răspuns, iar dacă dai un singur răspuns, ai pierdut punctul.

O tehnică sigură pentru rezolvarea întrebărilor în timpul examenului:

Pasul 1: Citeşte întrebarea.

Pasul 2: Priveşte imaginea unde este cazul.

Pasul 3: Reciteşte întrebarea pentru a te asigura că ai înţeles exact textul.

Pasul 4: Citeşte **TOATE** variantele de răspuns.

Pasul 5: Alege răspunsul corect, asigurându-te că atingi ecranul doar cu vârful unghiei şi îţi retragi degetul rapid pentru a nu permite computerului să îţi fure puncte.

Viteza te poate încurca chiar şi atunci când ştii perfect materia. Nu lăsa emoţiile să te împingă către decizii pripite şi o atitudine superficială la rezolvarea întrebărilor.

IMPORTANT! Dacă simţi că emoţiile încep să te domine, opreşte-te 10 secunde, respiră adânc de 5 ori şi revino la întrebare. Nu răspunde întrebărilor dacă simţi că nu te poţi concentra, este mai bine să pierzi jumătate de minut decât să pierzi întregul examen.

CAPITOLUL V

Atenţie: calculatorul fură puncte!

Nu lăsa calculatorul să te fure, învaţă tehnica corectă de folosire a ecranului tactil

Povestea despre calculatorul care fură puncte nu este un mit. Cazurile de doritori de permis care au picat examenului din cauza erorilor de calculator sunt numeroase şi există nenumărate situaţii în care aceştia nici nu şi-au dat seama că au fost furaţi.

SECRET PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI NR.9 Foloseşte tehnica corectă atunci când răspunzi la întrebări pe ecranul tactil. Alege răspunsul corect şi trimite-l spre validare folosind unghia şi nu buricul degetului, retrage-ţi rapid degetul. Antrenează-te pe computerele şcolii de şoferi până dobândeşti tehnica corectă.

În timpul examenului nu este permisă folosirea pixului pe ecranul tactil. Atenţie maximă atunci când apeşi pe **Trimit Răspunsul**, uneori calculatorul poate înregistra două impulsuri. Asta înseamnă că ai mari şanse să ţi se fure un punct dacă următoarea întrebare nu are exact acelaşi răspuns.

Cum îţi dai seama dacă te-a furat calculatorul?

Atunci când trimiţi răspunsul, este important să urmăreşti unde se duc punctele. Fii în permanenţă atent/ă la numărul de răspunsuri corecte şi numărul de răspunsuri greşite. Dacă observi că **se adăugă câte un punct la fiecare sau două puncte** la una dintre categoriile "Corect" sau "Greşit", înseamnă că răspunsul a fost înregistrat de două ori.

Dacă observi că te-a furat calculatorul, nu lăsa asta să îţi distragă atenţia. Nu poţi demonstra că s-a întâmplat acest lucru deci nu încerca să atragi atenţia examinatorilor. Concentrează-te să apeşi pe **Trimite Răspunsul** doar cu vârful unghiei şi nu cu buricul degetului.

ATENŢIE! Punctele furate de calculator te pot face să pici examenul. Nu te grăbi şi fii atent/ă atunci când foloseşti ecranul tactil. Dacă laşi degetul pe ecran prea mult atunci când selectezi răspunsul, spre exemplu, calculatorul poate înregistra două impulsuri: unul selectează răspunsul şi unul îl şterge. **Asigură-te că pătrăţelul este colorat înainte de a trimite răspunsul**.

SECRET PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI NR 10. Nu ezita să foloseşti butonul „Răspunde mai târziu”. Întrebările cu texte lungi şi întrebările pe care nu le înţelegi este cel mai bine să le laşi la urmă pentru a nu pierde timp. În întrebările lungi se găsesc adesea cele mai multe încercări de a păcăli examinaţii.

PARTEA A DOUA

SECRETELE PROMOVĂRII PROBEI PRACTICE

CAPITOLUL VI

Cum iei mai uşor proba de traseu?

Fii întotdeauna atent/ă la detalii

Începând cu luna Octombrie 2015, poţi susţine de mai multe ori proba practică, fără a trebui să reiei proba teoretică. Acest lucru nu înseamnă că este mai puţin important să iei examenul din prima. Cu fiecare încercare, îţi pierzi din concentrare şi încrederea în sine, iar dacă alegi să faci ore suplimentare, acestea înseamnă un cost în plus.

Ce înseamnă proba practică pentru obţinerea permisului auto?

Conform prevederilor Ordinului Ministerului Administraţiei şi Internelor nr 268/2010, proba teoretică pentru obţinerea permisului de conducere:

- constă în efectuarea corectă a unor manevre de conducere a vehiculului;
- se poate desfăşura după caz în trafic sau în poligon;
- se poate desfăşura în localitate sau în afară localităţilor, în condiţii diverse de trafic;
- se susţine în prezenţa unui examinator certificat DRPCIV;
- are o durată minimă de 25 de minute.

Se recomandă ca examenul să fie susţinut pe maşina pe care viitorul şofer a efectuat perioada de pregătire. Pentru a putea fi folosită pentru examen, o maşină trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii:

- să fie dotată cu comanda dublă (ambreiaj şi frână sau doar frână la autoturisme cu cutie automată);
- să fie dotată cu oglinzi retrovizoare pentru candidat şi examinator;
- să afişeze vizibil semnul „Examen” peste semnul „Şcoală”;
- să fie echipată în funcţie de condiţiile de drum;
- să fie asigurată;
- să fie certificată RAR pentru folosirea în timpul examenului de permis;
- să aibă ITP valabil.

Ca să nu ai probleme la proba practică, trebuie să fii întotdeauna atent/ă la detalii precum:

- reglarea oglinzii din stânga astfel încât să mişti uşor capul ca să te asiguri, suficient de puţin pentru ca poliţistul să observe că te asiguri;
- evitarea apropierii de borduri;
- reducerea vitezei atunci când pe carosabil apar gropi;

- reducerea vitezei din timp atunci când opreşti sau cedezi trecerea;
- păstrarea distanţei de siguranţă dintre tine şi maşina din faţă;
- păstrarea distanţei de siguranţă atunci când depăşeşti biciclişti;
- ajustarea vitezei în funcţie de condiţiile de trafic (mergi întotdeauna încet în trafic şi aproape de limita de viteză când drumul este liber);
- încadrarea corectă pe prima bandă;
- semnalizarea corectă, din timp, la schimbarea direcţiei şi intrarea în intersecţii;

În general, traseul pentru proba practică este gândit pentru a testa comportamentul în diverse situaţii din trafic, astfel, va conţine în general:

- intersecţii şi joncţiuni;
- sensuri giratorii;
- staţii de tramvai sau autobuz;
- treceri de pietoni;
- rampe;
- zone cu minim două benzi intens circulate;
- zone cu vehicule parcate pe ambele margini ale carosabilului;
- pante;
- treceri de cale ferată.

SECRET PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI NR 11. Asigură-te că mergi întotdeauna la o viteză care îţi permite să înţelegi ce se întâmplă în trafic. Încetineşte când intri în sensurile giratorii sau când te afli pe străduţe necunoscute ca să ai timp să citeşti indicatoarele atunci când apar şi să semnalizezi dacă e cazul.

ATENŢIE! Nu ezita să rogi poliţistul să repete dacă nu ai înţeles exact instrucţiunile în legătură cu traseul pe care trebuie să îl urmezi. Dacă nu îl întrebi şi apoi faci o manevră greşită, vei fi depunctat/ă.

Modul în care frânezi este IMPORTANT:

- frânează elegant, astfel încât să nu bruschezi examinatorul;
- a frâna elegant nu înseamnă neapărat că trebuie să frânezi întotdeauna uşor, poţi frâna tare la viteză mare apoi progresiv mai uşor;
- evită să frânezi tare la viteză mică;
- o oprire elegantă este aceea în care maşina se opreşte în 2-3 metri fără a frâna deloc.

SECRET PENTRU OBŢINEREA PERMISULUI NR 12. Roagă-ţi instructorul să faceţi trasee şi printre blocuri pentru a te obişnui cu obstacolele care apar în aceste zone. Condu încet, fii în alertă pentru a vedea copiii sau animalele care pot apărea în fugă dintre maşini. O tehnică bună pentru a te deprinde să faci întotdeauna alegerile logice şi coerente este să explici instructorului ce ai de gând să faci. Astfel, instructorul te poate corecta din timp, iar tu te obişnuieşti să analizezi obiectiv fiecare situaţie când te afli la volan.

Pentru a promova proba de traseu fără probleme, trebuie să ţii cont de situaţiile care tind să îţi testeze la maxim atenţia şi abilităţile de şofer. Cel mai adesea, participanţii la examen sunt picaţi pentru neacordarea de prioritate, nerespectarea semnelor de „STOP" şi „Cedează Trecerea" sau nerespectarea însemnelor rutiere.

În timpul examenului practic pentru permis este nevoie de atenţie maximă în următoarele situaţii:

1. **La trecerea de pietoni.** Dacă trecerea de pietoni nu este semaforizată, procedura corectă dictează reducerea vitezei **până la 30 km/h** dacă examenul se desfăşoară în oraş şi numai dacă se află pietoni in apropierea trecerii **şi până la 50 km/h** dacă examenul se desfăşoară in afara oraşului. Dacă pietonii sunt deja pe trecere pe sensul de mers, este obligatoriu să opreşti şi să acorzi prioritate. **Atenţie sporită la patrulele şcolare şi persoanele nevăzătoare!**

2. **La întâlnirea indicatoarelor „STOP" şi „Cedează Trecerea".** În timpul examenului se va pune foarte mare accent pe identificarea acestor indicatoare şi comportamentul corect în fiecare situaţie. La semnul „STOP", **roţile maşinii trebuie să se oprească pentru cel puţin o secundă** exact în dreptul indicatorului după care se poate avansa încet către o zonă cu vizibilitate optimă. La indicatorul „Cedează Trecerea" şoferii nu sunt obligaţi să oprească, însă este esenţial să reţii că trebuie să încetineşti şi să acorzi prioritate participanţilor la trafic aflaţi pe drumul cu prioritate. **NU opri la indicatorul de „Cedează Trecerea" dacă nu este necesar** pentru a nu da examinatorului impresia că nu înţelegi diferenţa dintre cele două.

3. **Acordarea priorităţii.** Erorile în ceea ce priveşte acordarea priorităţii sunt unele dintre motivele principale pentru care examinatorul pică viitorii şoferi la proba practică. Este cu atât mai important să înţelegi atât în teorie cât şi în practică modul corect de acordare a priorităţii, deoarece 5 din 10 accidente rutiere din România se întâmplă din cauza neacordării de prioritate. În acelaşi timp, acordarea de prioritate când nu este cazul se sancţionează în cadrul probei practice cu 3 puncte, deci atenţie maximă.

4. **Parcarea şi alte manevre dificile.** Parcarea laterală este una dintre cele mai dificile manevre pentru cei care abia învaţă să conducă. Este important de reţinut că, cel mai probabil, nu vei pica examenul dacă nu îţi iese perfect parcarea laterală, atâta timp cât demonstrezi că înţelegi regulile de bază ale manevrei.

5. **Întoarcerea în trei mişcări.** Este foarte important să stăpâneşti această manevră. Dacă nu te simţi sigur/ă pe această manevră, roagă-ţi instructorul să vă concentraţi pe întoarcere la ultimele ore de condus. Neexecutarea corectă a întoarcerii în trei mişcări atrage după sine o depunctare destul de mare.

Nu în ultimul rând, este foarte important să reţii că emoţiile şi graba îţi sunt cel mai mare inamic în momentul examenului. Pentru proba practică este foarte important să te pregăteşti nu doar teoretic şi practic, ci şi psihic.

Câteva sfaturi pentru a ţine departe emoţiile în momentul examenului:

1. Chiar dacă ai promovat deja proba teoretică, **mai citeşte o dată teoria cu accent pe semnele rutiere**.
2. Cele mai probabile trasee în cadrul probei practice **sunt cele pe care le-ai parcurs deja cu instructorul,** însă dacă examinatorul te îndrumă către un traseu necunoscut, nu te panica. Atâta timp cât stăpâneşti teoria şi eşti sigur/ă pe abilităţile tale la volan, te vei descurca pe orice traseu.
3. Dacă nu eşti încă sigur/ă pe anumite manevre atunci când se apropie ziua examenului, **nu ezita să iei 1-2 şedinţe suplimentare**. Acest sentiment de nesiguranţă va creşte exponenţial în ziua examenului şi rişti să te blochezi sau să greşeşti manevre simple.

ATENŢIE! Poţi evita o cheltuială în plus cu orele suplimentare programându-ţi orele de conducere înscrise în contractul cu şcoala de şoferi cât mai aproape de ziua examenului.

4. **Odihneşte-te înaintea examenului**. Chiar dacă apare tentaţia să mai studiezi câteva semne rutiere sau să mai reiei regulile de circulaţie cu o seară înaintea examenului, cel mai bine este să alegi odihna. Vei avea nevoie de atenţie maximă şi o minte odihnită pentru a evita capcanele probei de traseu.
5. **Nu consuma cafeină şi nu lua calmante** chiar dacă simţi că nu poţi ţine sub control agitaţia. Alege în schimb să urmăreşti câteva discursuri motivaţionale pentru a intra în starea de spirit ideală pentru această provocare.

IMPORTANT! Înainte de examen, nu uita să îţi contactezi instructorul pentru a te asigura că maşina pe care vei da examenul este în stare perfectă de funcţionare.

Ce faci în cazul în care nu promovezi proba de traseu de la prima încercare?

Dacă totuşi nu reuşeşti să promovezi proba de traseu din prima, te poţi considera totuşi norocos. **Începând cu data de 5 octombrie 2015** a intrat în vigoare **Ordinul Ministerului Afacerilor Interne nr 97/2015** cu privire la completarea şi modificarea **Ordinului MAI 268/210** pentru procedura de examinare şi obţinere a permisului de conducere. Astfel, doritorii de permis care au fost admişi la proba teoretică dar pică proba practică, **nu mai trebuie să susţină din nou ambele examene**.

ATENŢIE! Pentru a susţine din nou examenul practic trebuie să faci încă **cel puţin 6 ore suplimentare** de pregătire practică si **să achiţi taxa de reexaminare**.

Reprogramarea se face la o perioadă de cel puţin 4 zile de la data susţinerii examenului în care candidatul a fost respins la proba practică. Se poate relua examenul de oricâte ori este nevoie pentru a promova, pe o perioadă de un an.

După expirarea perioadei de un an de la promovarea examenului teoretic, doritorii de permis vor trebui să treacă printr-o nouă perioadă de pregătire şi să susţină din nou examenul integral (inclusiv proba teoretică).

CAPITOLUL VII

Situaţii care te pot face să pici proba de traseu

Învaţă din greşelile prietenilor şi cunoscuţilor

Mai departe de perioadele de studiu şi orele de pregătire, viitorii şoferi trebuie să fie pregătiţi şi pentru capcanele care îi aşteaptă în timpul probei de traseu. Deşi nu le este permis din punct de vedere legal, este foarte posibil ca examinatorul să încerce totuşi să te păcălească, de aceea este extrem de important să cunoşti perfect teoria şi să ai încredere maximă în propriile cunoştinţe.

Cum se calculează penalizările la proba de traseu pentru categoria B

Este foarte important să ştii cum se penalizează greşelile din timpul probei de traseu, dar este la fel de important să nu încerci să îţi calculezi singur/ă punctele în timpul probei.

În cadrul examenului practic pentru obţinerea permisului de conducere, penalizarea greşelilor se face pe categorii:

1. Pregătirea şi verificarea tehnică a autovehiculului;
2. Manevre speciale privind siguranţa în trafic;
3. Comportamentul în trafic;
4. Siguranţa în trafic şi conducerea ecologică.

1. Pregătirea şi verificarea autovehiculului

- neverificarea scaunului: **2 puncte;**
- neverificarea oglinzilor: **2 puncte;**
- nefixarea centurii de siguranţă: **2 puncte;**
- neverificarea mecanismelor de cuplare şi a circuitelor electrice: **2 puncte;**
- neverificarea frânelor, a direcţiei, a luminilor de drum şi a funcţiei de semnalizare: **3 puncte;**
- neverificarea închiderii uşilor: **5 puncte.**

2. Manevre speciale ce ţin de siguranţa în trafic

- imposibilitatea de a circula în linie dreaptă: **5 puncte;**
- incapacitatea de a menţine banda de circulaţie în viraje sau sensuri giratorii: **5 puncte;**
- neinceperea procedurilor de frânare la timp pentru a opri maşina precis: **3 puncte;**
- parcarea în pantă (paralel, oblic sau perpendicular): **5 puncte.**

3. Comportamentul în trafic

- bruscarea autoturismului la pornire: **3 puncte;**
- demararea cu scârţâit de roţi: **3 puncte;**

- intrarea pe un drum cu acces privat: **3 puncte;**
- intrarea în intersecţii deja blocate: **3 puncte;**
- traiectoria incorectă în timpul virajelor: **3 puncte;**
- nerespectarea regimului rutier în sensul giratoriu: **5 puncte;**
- nerespectarea trecerilor de pietoni: **5 puncte;**
- nerespectarea regimului rutier în staţiile de tramvai: **5 puncte;**
- nesemnalizarea: **6 puncte;**
- neasigurarea la depăşire: **6 puncte;**
- ignorarea măsurilor de precauţie la coborârea pasagerilor din vehicul: **6 puncte.**

4. Siguranţa şi conducerea ecologică

- ezitarea în momentul depăşirii vehiculelor lente: **3 puncte;**
- turarea excesivă a motorului (accelerare sau frânare bruscă): **3 puncte;**
- acordarea incorectă de prioritate maşinilor sau pietonilor: **3 puncte;**
- injurii sau gesturi obscene faţă de participanţii la trafic: **3 puncte;**
- neadaptarea vitezei la condiţiile meteorologice: **5 puncte;**
- deplasarea cu viteză prea mică faţă de condiţiile de trafic: **5 puncte;**
- nerespectarea regulilor de circulaţie în tuneluri şi pasaje: **5 puncte;**
- depăşirea limitei de viteză în zone în care viteza este restricţionată sub normal: **5 puncte;**
- nerespectarea semnalelor poliţiştilor de frontieră, agenţilor Companiei de Căi Ferate, a patrulelor şcolare sau a muncitorilor de la regia Drumuri şi Poduri: **5 puncte;**
- nerespectarea distanţei legale faţă de maşinile care circulă din sens opus: **7 puncte.**

Dacă un candidat cumulează 21 de puncte din aceste greşeli, este considerat respins.

ATENŢIE! Există situaţii în care viitorii şoferi sunt consideraţi AUTOMAT respinşi:

- dacă se **află sub influenţa băuturilor alcoolice sau a narcoticelor;**
- dacă **examinatorul trebuie să intervină** pentru a preveni un accident;
- dacă este **implicat într-un accident** (chiar şi atingerea bordurii este considerată un accident);
- dacă **nu respectă sau nu ştie să citească semnele de circulaţie, indicatoarele, culoarea semaforului şi instrucţiunile poliţiştilor de circulaţie;**
- dacă **nu acordă prioritate pietonilor sau vehiculelor** care au acest drept;
- dacă **atinge linia continuă**;
- dacă **întoarce pe linia continuă dublă**.

Din acest punct de vedere, cel mai bine te pregăteşti ascultând poveştile persoanelor care au trecut deja prin aceste experienţe. Deşi poveştile celor care au picat proba practică pot părea la prima vedere diferite, vei descoperi că toate se leagă de neatenţie, emoţii şi lipsa de încredere, lucruri pe care tu le poţi evita.

Câteva exemple de situaţii care te pot face să pici proba de traseu, preluate după cazuri reale

Cazul 1

În timpul examenului, viitorul şofer conduce pe o stradă cu două benzi, fiind încadrat corect pe prima bandă. Un alt şofer face o depăşire în viteză şi se reîncadrează pe prima bandă, frânând brusc. Elevul se asigură rapid, semnalizează, intra pe cea de-a doua bandă, depăşeşte „vitezomanul" oprit şi se reîncadrează. Poliţistul îl pune să oprească pe dreapta şi îl informează că a picat examenul pentru manevre rapide şi riscuri ridicate.

Procedura corectă: Examinatul ar fi trebuit să frâneze şi să oprească în spatele şoferului care a frânat, apoi să se asigure, să semnalizeze şi să treacă pe banda a doua doar când aceasta era liberă şi nu veneau maşini.

Cazul 2

În timpul examenului, poliţistul îi spune candidatului că trebuie să vireze la dreapta. Elevul observă semnul de interzis la dreapta, dar alege să nu spună nimic şi să urmeze instrucţiunile examinatorului. Elevul este declarat respins pentru că nu a respectat semnele de circulaţie.

Procedura corectă: În mod normal, poliţistul nu are voie să încerce să inducă în eroare candidatul. În cazul în care instrucţiunile examinatorului contravin procedurii corecte din punct de vedere al legislaţiei, candidaţii la examenul practic pentru **permis trebuie să respecte ÎNTOTDEAUNA Codul Rutier**. Dacă instrucţiunile poliţistului sunt greşite, răspunde-i politicos că tu ai învăţat teoria astfel - apoi descrii noţiunile de teorie relevante. Oferă aceste explicaţii înainte să faci orice manevră greşită.

Cazul 3

Examinatorul îndrumă candidatul către o stradă aflată într-o stare avansată de degradare. În timpul mersului, candidatul observă o groapă de dimensiuni impresionante aşezată la mai puţin de un metru de bordura din dreapta. Pentru a evita groapa, elevul trece cu maşina prea aproape de bordură. Poliţistul îl informează că îl pică examenul pentru că s-a temut că maşina va lovi cu roata bordura.

Procedura corectă: Viitorul şofer conduce prea repede, din acest motiv manevra a fost riscantă. Atunci când proba practică se desfăşoară într-o zonă în care condiţiile de drum nu sunt ideale, se recomandă reducerea vitezei de mers pentru a putea evita potenţialele obstacole (în acest caz, gropile).

Cazul 4

Un elev se descurcă relativ bine în timpul examenului practic pentru permis, însă face numeroase greşeli mărunte: nu opreşte complet maşina la STOP, nu îşi mişcă în mod destul de evident capul atunci când se asigură şi depăşeşte cu câţiva kilometri limita de viteză. La sfârşitul examenului, este informat că a picat pentru că a adunat 21 de puncte din aceste greşeli.

Procedura corectă: În timpul examenului, candidaţii trebuie să fie atenţi la absolut toate detaliile, indiferent cât de puţin importante par. Greşelile mici se pot cumula şi pot deveni motivul pentru care doritorii de permis pică examenul chiar dacă în principal s-au descurcat.

Cazul 5

Un candidat pentru obţinerea permisului este anunţat în ziua examenului că instructorul nu mai poate veni din motive personale. Pentru că a doua zi îi expira dosarul, viitorul şofer se adresează unui instructor aflat în zonă, întrebând dacă poate da examen pe maşina acestuia. Instructorul este de acord, însă avertizează elevul că nu este recomandat să susţină examenul pe o maşină cu care nu este obişnuit. Aşa cum a prevăzut instructorul, din cauză că elevul nu era obişnuit cu maşina, acesta pică examenul.

Procedura corectă: Se recomandă susţinerea examenului pe maşina pe care elevul a învăţat să conducă. Dacă acest lucru nu este posibil, ideal ar fi fost ca viitorul şofer să roage instructorul să îl lase să conducă cel puţin 30 de minute maşina, înainte de examen.

Cazul 6

La finalul examenului, un candidat se afla la STOP. Examinatorul îi cere să vireze la dreapta, însă din stânga se apropie o maşină. Candidatul apreciază că maşina este destul de departe şi nu acordă prioritate. Poliţistul îl pică examenul pentru neacordarea priorităţii.

Procedura corectă: Atunci când se circulă în aglomeraţie, este acceptabilă estimarea distanţei şi neacordarea priorităţii în cazul în care maşina este destul de departe. În cazul în care drumul este liber însă, aşa cum s-a întâmplat în situaţia prezentată, trebuie acordată prioritate chiar dacă maşina pare destul de departe.

Cazul 7

În timpul examenului, traseul indicat duce candidatul pe o stradă îngustă cu maşini parcate pe ambele părţi ale carosabilului. Viitorul şofer circulă cu 40 km/h, cu viteză legală, atunci când apare o maşină din sensul opus care nu este încadrată corect pe banda sa. Speriat, elevul virează către dreapta şi loveşte oglinda unei maşini parcate. Pentru această manevră, poliţistul îl declară respins la examen.

Procedura corectă: Atunci când vine o maşină din faţă pe o stradă îngustă, procedura corectă este reducerea vitezei. Elevul ar fi trebuit să circule cu cel puţin 10-15 km/h sub viteza legală pentru a nu fi luat prin surprindere de o astfel de situaţie.

Cazul 8

În timpul examenului, poliţistul îl îndruma pe candidat pe o stradă îngustă, în care sunt parcate maşini pe ambele sensuri şi îi cere să staţioneze. Candidatul asculta întocmai instrucţiunile poliţistului şi se conformează. Candidatul este apoi declarat respins pentru greşeli care includ staţionarea într-o zonă în care se încurcă circulaţia.

Procedura corectă: Se poate staţiona sau parca pe străzile înguste doar atunci când manevra nu face imposibilă trecerea a doua autoturisme din sensuri opuse în acelaşi timp prin zona în care autovehiculul a fost parcat sau staţionat.

Cazul 9

În timpul examenului, într-un moment de neatenţie al candidatului, poliţistul trage frâna de mână cât autoturismul se află în staţionare la semafor şi îşi aşează şapca peste aceasta. Candidatul încearcă să pornească maşina la culoarea verde a semaforului şi neidentificând problema, se deplasează cu maşina înfrânată până este obligat să oprească.

Procedura corectă: În mod normal, poliţiştilor examinatori nu le este permis să încerce să inducă candidaţii în eroare în acest mod. În situaţia descrisă mai sus, examinatorul se aştepta ca viitorul şofer să recunoască comportamentul maşinii atunci când a încercat să pornească cu frâna de mână trasă.

Cazul 10

La intrarea în intersecţie, candidatul nu frânează, omite să verifice oglinzile retrovizoare şi semnalizează doar cu câteva secunde înainte de schimbarea direcţiei. Poliţistul examinator îi cere să oprească imediat după intersecţie şi îl informează că a picat examenul pentru un comportament periculos în trafic.

Procedura corectă: La intrarea în intersecţie, procedura corectă pe care orice doritor de permis trebuie să o urmeze include folosirea oglinzilor retrovizoare, semnalizarea în mod regulamentar şi folosirea vitezei şi treptei de viteză potrivite situaţiei.

Cazul 11

Un candidat conduce bine, însă nu stăpâneşte corect corelarea vitezei cu situaţia din trafic. Copleşit de nervozitate, la schimbarea direcţiei, acesta nu reduce viteza din timp, astfel încât este forţat să vireze strâmt, într-un mod periculos. Poliţistul examinator îl informează că a picat examenul, multe dintre punctele de penalizare notate având legătură cu lipsa conduitei preventive.

Procedura corectă: Viteza autovehiculului trebuie adaptată la situaţia din trafic, respectiv înainte de schimbarea direcţiei, viteza trebuie redusă pentru a permite realizarea în siguranţă a virajului. Atunci când viteza este prea mare, şoferul neexperimentat riscă să intre pe banda opusă la efectuarea virajului.

Cazul 12

În timpul examenului, un candidat foarte încrezător în abilităţile proprii conduce relaxat fără a realiza că mânuieşte incorect volanul. Inspirându-se din comportamentul pe care l-a observat la alţi şoferi cu “experienţa”, examinatul lasă volanul să se întoarcă din inerţie atunci când virează şi

conduce cu o singură mână, cealaltă aşezată lejer pe schimbător. La finalul examenului, poliţistul de circulaţie îl anunţă că este considerat respins pentru atitudinea de “şmecher”.

Procedura corectă: Poziţia corectă a mâinilor pe volan nu este o invenţie a instructorilor pentru a face începătorii să pară mai puţin intimidanţi la volan. Poziţia corectă este gândită pentru a oferi şoferului cel mai bun control asupra direcţiei şi posibilitatea de a reacţiona la timp pentru a evita o situaţie periculoasă. Volanul lăsat să se întoarcă din „inerţie” poate rezulta cu uşurinţă în pierderea momentană a controlului asupra autovehiculului.

Cazul 13

În timpul examenului, pe o porţiune cu multe gropi şi obstacole, candidatul reduce viteza şi schimbă în mod corect şi treapta de viteză. După depăşirea acestei porţiuni, urmează o porţiune de şosea liberă, iar carosabilul nu mai prezintă denivelări sau obstacole. Examinatul accelerează însă rămâne în aceeaşi treaptă joasă de viteză. Pentru acest comportament îi sunt deduse puncte ajungând astfel să fie considerat respins.

Procedura corectă: Una dintre greşelile des întâlnite în timpul examenului pentru obţinerea permisului este folosirea unei trepte de viteză joase în situaţii nejustificate. Uneori inclusiv viteza a 3-a poate fi considerată prea joasă.

Cazul 14

Un candidat emotiv încearcă să îşi ţină sub control emoţiile din timpul examenului, conducând cu o prudenţă excesivă. La un semn de Cedează Trecerea, candidatul se opreşte deşi nu se vede nici un vehicul. Poliţistul îl pică examenul, recomandându-i să mai efectueze câteva ore de condus înainte de a reîncerca proba practică.

Procedura corectă: Conducerea excesiv de precaută, viteză prea mică raportată la condiţiile de trafic şi oprirea în situaţii nejustificate sunt taxate în timpul examenului, pentru că afectează fluiditatea traficului şi încurca ceilalţi şoferi. Pentru a obţine permisul de conducere, viitorii şoferi trebuie să demonstreze că se pot adapta corect şi prompt la orice condiţii de trafic.

Cazul 15

În timpul examenului, condiţiile meteo devin nefavorabile, începe ploaia şi candidatul nu foloseşte corespunzător luminile farurilor, nu adaptează viteza la condiţiile meteo şi uită să pornească ştergătoarele. Poliţistul deduce puncte pentru acest comportament, iar candidatul pică examenul.

Procedura corectă: Înainte de examen asiguraţi-vă că instalaţia spălătorului de parbriz funcţionează corect. Viitorii şoferi trebuie să fie pregătiţi pentru orice situaţie în trafic, trebuie să aibă o conduită corespunzătoare şi să conducă preventiv pentru a nu fi surprinşi neplăcut.

Cazul 16

În timpul examenului, viitorul şofer este foarte încrezător, conduce relaxat şi nu este atent în totalitate la drum şi la semnele de circulaţie pe care le întâlneşte. Nu observă presemnalizarea unei treceri de pietoni şi nici trecerea în sine sau pietonii care aşteaptă să traverseze pe marginea acesteia. Poliţistul îi apasă frâna şi îi comunică faptul că a picat examenul pentru că nu a observat semnele de circulaţie care anunţau că urmează o trecere de pietoni şi nici trecerea în sine.

Procedura corectă: Atât în timpul examenului cât şi în timpul orelor de condus, candidatul trebuie să fie foarte atent la semnele de circulaţie. Nerespectarea acestor semne se sancţionează cu picarea examenului auto.

Cazul 17

Pe parcursul examenului, candidatul se apropie de o intersecţie dirijată prin indicatoare şi urmează să se întâlnească cu un alt vehicul. Atât examinatul cât şi celălalt conducător vin de pe două drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeaşi semnificaţie. Viitorul şofer nu îi acordă prioritate celuilalt şofer deşi acesta vine din dreapta şi pătrunde în intersecţie. Poliţistul îi spune să tragă pe dreapta şi îl anunţă că a picat examenul pentru că nu a acordat prioritate şi îi recomandă să citească mai în amănunt codul rutier înainte de a se prezenta data viitoare la examen.

Procedura corectă: Atunci când vă apropiaţi de o intersecţie dirijată prin indicatoare cu aceeaşi semnificaţie, înainte să pătrundeţi trebuie să reduceţi sau să opriţi şi să daţi prioritate tuturor vehiculelor care vin din partea dreaptă.

Cazul 18

În timpul examenului, poliţistul cere elevului să efectueze o parcare laterală. În timpul efectuării manevrelor, elevul nu aproximează corect distanţa dintre bordură şi autoturism şi lasă o distanţă prea mare între acestea. Pentru această greşeală este penalizat cu 5 puncte de către poliţist şi acumulează maximul de puncte permise, de aceea pică examenul.

Procedura corectă: Este indicat ca la efectuarea parcării laterale, elevul să acorde o atenţie mărită punctelor de reper pe care instructorul i le arată la începutul orelor pentru a nu lăsa o distanţă prea mare între bordură şi autovehicul.

Cazul 19

Pe parcursul examenului, poliţistul îi spune viitorului şofer să vireze la dreapta pe o stradă cu circulaţie din ambele direcţii şi să execute o garare. Elevul efectuează virajul, dar în momentul în care execută gararea nu se asigură în oglinzile laterale şi loveşte maşina parcată lângă el. Examinatorul îi spune că a picat examenul şi trece în fişa de observaţii că s-a produs un accident.

Procedura corectă: Înaintea efectuării unei garări, elevul trebuie să se asigure că are loc suficient pentru a efectua manevra în condiţii depline de siguranţă. Este recomandat ca acesta să se asigure

în ambele oglinzi laterale, dar şi în cea retrovizoare înainte de a începe manevra pentru a nu lovi maşinile parcate în lateral sau bordura cu spatele autoturismului.

Cazul 20

În timpul examenului, elevul ajunge pe o stradă cu sens unic pe care circulă şi un tramvai. Poliţistul îi spune elevului să depăşească mijlocul de transport în comun care se afla în mers. Elevul îi spune că nu crede că are suficient loc pentru a depăşi pe partea dreaptă, se opreşte şi astfel blochează traficul în spate. Poliţistul îi comunică că a picat examenul deoarece a cumulat numărul maxim de puncte de penalizare şi îi recomandă să înveţe legile rutiere înainte de a se prezenta la examen.

Procedura corectă: Pe o stradă cu sens unic, tramvaiul aflat în mişcare se poate depăşi şi pe partea stângă dacă între şina din partea dreaptă şi marginea trotuarului nu există spaţiu suficient.

Cazul 21

În timpul examinării, elevul răspunde şi adaugă comentarii la toate indicaţiile pe care i le spune poliţistul. Din cauza emoţiilor sau din dorinţa de a se face plăcut, cursantul vorbeşte mult, de multe ori acoperind ceea ce spune poliţistul şi nefiind atent la indicaţiile acestuia. Din această cauză, omite să facă manevrele care i se cer şi este considerat respins la proba de traseu.

Procedura corectă: Elevul nu trebuie să încerce să se facă plăcut. Această preocupare poate duce la diminuarea atenţiei. În afară de indicaţiile poliţistului din maşină, nu ar trebui să se audă nimic altceva pe toată durata celor 20 - 30 de minute cât ţine proba de traseu.

Cazul 22

La începutul examenului poliţistul se află în maşină. Elevul şi martorul se urcă şi ei. Elevul porneşte maşina şi pleacă. Poliţistul îl anunţă că este penalizat pentru că nu şi-a pus centura de siguranţă şi nici nu a verificat oglinzile laterale şi nici cea retrovizoare.

Procedura corectă: La urcarea în autoturism trebuie verificate şi poziţionate ambele oglinzi laterale şi oglinda retrovizoare astfel încât să confere o vizibilitate maximă. De asemenea, scaunul şoferului trebuie reglat astfel încât elevul să poată ajunge cu uşurinţă la pedale. Se acordă puncte de penalizare şi pentru lipsa centurii de siguranţă.

Cazul 23

Elevul are emoţii şi nu se simte sigur pe el în timpul examenului de traseu, iar din această cauză conduce mult prea lent şi se opreşte des fără motiv. Examinatorul se aşteaptă ca elevul să conducă în ritmul traficului şi în modul în care permit condiţiile de drum. Conducerea prea lentă a automobilului poate încurca întreaga circulaţie şi astfel duce la puncte de penalizare din partea poliţistului şi chiar respingerea elevului la proba de traseu.

Procedura corectă: În cazul în care nu te simţi pregătit/ă să susţii examenul de permis încă, este indicat să achiziţionezi un pachet de ore suplimentare de condus împreună cu un instructor diferit faţă de cel cu care ai învăţat să conduci.

Cazul 24

În timpul examenului practic, poliţistul îi dă diferite comenzi elevului. La o intersecţie examinatorul îi cere elevului să intre în sensul giratoriu şi să vireze la stânga. Acesta din urmă intră în sensul giratoriu şi în loc să vireze la stânga se duce înainte. Poliţistul îl anunţă că este penalizat pentru nerespectarea comenzilor şi că riscă să pice examenul auto din cauza acumulării de puncte de penalizare.

Procedura corectă: În timpul examenului, candidatul trebuie să urmeze cu stricteţe instrucţiunile şi cerinţele poliţistului. În cazul în care candidatul nu execută comenzile pe care poliţistul i le dă, riscă să pice examenul din cauza acumulării punctelor de penalizare.

Cazul 25

Oprirea motorului la plecarea de pe loc este o greşeală care apare foarte des în timpul examenului auto. Deşi se depunctează, aceasta nu este totuşi o greşeală gravă care duce la ratarea examenului. Cu toate acestea, dacă este făcută în mod repetat poate determina poliţistul să considere elevul respins la proba practică. De cele mai multe ori, în urma opririi motorului, elevul se emoţionează şi în încercarea de a recupera, se grăbeşte, repetă aceeaşi greşeală şi nu mai este atent la trafic.

Procedura corecte: Dacă s-a oprit motorul în timpul examenului, nu te grăbi. Acordă-ţi îndeajuns de mult timp pentru a-ţi reveni şi porneşte din nou maşina cu calm. Scoate maneta din treapta în care este (chiar dacă este în prima treaptă) şi introdu-o din nou în viteza I.

Cazul 26

În timpul examenului, elevul nu recunoaşte aparatura de bord sau comenzile autovehiculului şi astfel nu poate reacţiona corect în diferite situaţii.

Procedura corectă: Înainte de a te prezenta la examenul auto este indicat să cunoşti foarte bine bordul maşinii şi comenzile acesteia. Dacă este nevoie, întreabă instructorul cu care s-au efectuat cursurile de conducere, în trafic, ce reprezintă fiecare buton şi manetă în parte şi notează-le într-un carneţel.

Cazul 27

În timpul examenului, elevul are tendinţa repetată de a ceda trecerea vehiculelor sau pietonilor când aceştia nu au prioritate. Acest lucru denotă faptul că elevul nu cunoaşte sau nu stăpâneşte complet noţiunile de acordare a priorităţii.

Procedura corectă: Înainte de a urca la volan pentru a susţine examenul de traseu, trebuie să te asiguri că stăpâneşti în totalitate cunoştinţele privind situaţiile de prioritate şi cedare a trecerii.

IMPORTANT! Aşa cum se vede şi în cazurile prezentate mai sus, practica de a încerca să inducă în eroare candidaţii este un obicei al multor examinatori din toate zonele ţării. Aceasta **NU** este însă o practică legală. Candidaţii care au fost picaţi la examen după ce au fost îndrumaţi greşit **pot face contestaţie.**

Este foarte important să cunoşti obligaţiile examinatorului, care trebuie:

- să se comporte civilizat;
- să ofere instrucţiuni CORECTE candidatului;
- să nu discute cu candidatul în timpul examenului decât pe teme relevante;
- să explice modul în care se va desfăşura examenul înainte de începerea probei;
- să explice traseul parcurs înainte de începerea probei;
- să aibă cel puţin un martor în maşină prezent în timpul examenului fiecărui candidat.

Ai picat la traseu? Trimite povestea ta pe adresa webmaster@odat.ro şi spune-ne exact cum s-a întâmplat. Nu uita să menţionezi şi explicaţia poliţistului examinator!

PARTEA A TREIA

ASPECTE ALE LEGISLAŢIEI RUTIERE NEEXPLICATE ÎN ALTE MANUALE

CAPITOLUL VIII

Indicatoare rutiere

Trebuie să recunoşti indicatoarele rutiere dintr-o privire

Fiecare semn rutier se încadrează într-o anumită **categorie de indicatoare** care atrage atenţia conducătorilor auto asupra unor avertizări, atenţionări sau obligaţii. Trebuie să ajungi să cunoşti semnele rutiere atât de bine încât să le poţi recunoaşte dintr-o privire atât în timpul probei teoretice cât şi a celei practice.

Diferenţierea indicatoarelor rutiere în funcţie de culoare sau formă au ca **scop** recunoaşterea acestora de la distanţă şi chiar şi **din spate.**

Pentru a recunoaşte indicatoarele rutiere **de la distanţă şi chiar din spate,** este important să le **înveţi inclusiv în funcţie de culoare sau formă.**

IMPORTANT! Indicatoarele de **prioritate** pentru intersecţii **au forme unice de octogon, romb şi triunghi cu vârful în jos.**

Indicatoarele de **interdicţie sau restricţie sunt rotunde şi au marginea roşie.**

Indicatoarele de **obligare sunt cercuri albastre,** iar cele de **orientare şi informare sunt pătrate sau dreptunghiulare de culoare albastră.**

Indicatoarele de avertizare

Când apar pe traseu indicatoarele **“Curbă deosebit de periculoasă”, “Accident”, “Copii”, “Drum cu denivelări”** sau când se observă animale pe carosabil, eşti obligat să reduci viteza în localităţi la 30 km/h, iar în afara acestora la 50 km/h.

ATENŢIE! Atunci când apare indicatorul **“Animale”** nu ai nici o obligaţie decât dacă animalul se află pe carosabil. În această situaţie este indicat totuşi să iei măsuri **preventive.**

Indicatorul de avertizare **cu un cerc negru în mijloc** atrage atenţia asupra unei zone cu **risc ridicat de accidente.** În această situaţie trebuie să renunţi la **manevrele riscante cum ar fi depăşirea, să reduci viteza şi să sporeşti atenţia.**

Indicatorul de “**Drum îngustat”** îţi interzice să **opreşti, să staţionezi, să întorci şi să mergi cu spatele. Este însă permisă depăşirea.**

Aceleaşi reguli se aplică şi la cele două indicatoare de prioritate în cazul drumului îngustat.

“Cerc cu marginea roşie şi două săgeţi în interior” este indicatorul care îţi permite manevra de depăşire pe **drum îngustat** chiar dacă **nu ai prioritate**.

“Pătrat albastru cu două săgeţi în interior” pe drum îngustat îţi interzice **întoarcerea** chiar dacă **ai prioritate.**

În tunel îţi sunt interzise manevrele de oprire, staţionare, întoarcere, mers înapoi şi depăşire. În cazul în care rămâi **în pană în tunel, trebuie să opreşti motorul şi să aprinzi avariile.**

La indicatorul **“Împroşcare cu pietriş”** păstrezi o distanţă corespunzătoare faţă de autoturismul din faţă pentru a evita spargerea parbrizului cu pietrele aruncate de acesta.

Atenţie! Înainte de calea ferată cu o distanţă de 50 de m sunt interzise **toate manevrele**. După ce ai trecut calea ferată este permisă depăşirea.

Calea ferată **fără bariere** este semnalată prin **indicatoare în cruce care înseamnă “Oprire”.**

Calea ferată **cu bariere** este semnalată de un **indicator în cruce din mijlocul căreia** porneşte în sus **“o şipcă de gard” cu dungi orizontale de culoare roşie.**

IMPORTANT! Pe poduri, pe pasaje denivelate, pe trecerile de pietoni, în curbele deosebit de periculoase şi în toate situaţiile în care vizibilitatea este redusă sub 50 m, toate manevrele sunt interzise.

Unde oprirea este interzisă, sunt **interzise de asemenea şi staţionarea, întoarcerea şi mersul cu spatele.**

Excepţii:

Poţi întoarce în intersecţii deşi nu ai voie să opreşti, doar dacă nu ai interzis la stânga şi faci întoarcerea **dintr-o singură manevră fără a fi nevoie să mergi cu spatele.**

Indicatoare de restricţie sau interdicţie

Aceste indicatoare sunt sub formă de cerc cu marginea de culoare roşie. Atunci când indicatorul are în cerc imaginea unei maşini, se adresează **tuturor autovehiculelor** cu excepţia motocicletelor fără ataş, adică **autoturisme, tractoare, autocamioane, autobuze,** etc.

ATENŢIE! NU te lăsa păcălit la examen alegând varianta de răspuns unde scrie ‘’**autoturisme’’,** răspunsul corect este cel în care scrie **‘’autovehicule’’!**

Există 3 tipuri de vehicule care nu trebuie să se confunde între ele:

- **fără motor** (biciclete şi căruţe);
- **cu motor** (autovehicule);

- **pe şine** (tramvaie).

Autoturismele sunt maşini mici care pot fi conduse de posesorii de **permis categoria B.**

La întâlnirea indicatorului care are în cerc o maşină mică, **accesul este permis** doar **motocicletelor fără ataş, dar şi bicicletelor, mopedelor şi căruţelor.**

Atunci când întâlneşti indicatorul care simbolizează **depăşirea autovehiculelor cu excepţia motocicletelor fără ataş interzisă,** se pot depăşi doar **motociclete fără ataş, biciclete, mopede şi căruţe.** La **interzicerea depăşirii în situaţii speciale cum ar fi pe poduri,** pe pasaje denivelate şi în tuneluri, manevra de depăşire se poate executa când întâlneşti **motociclete fără ataş, biciclete, mopede şi căruţe,** doar atunci când acestea au o lăţime mai mare **de 7 m** şi **vizibilitate peste 20 m.**

Vehiculele pe două roţi sunt:
- **motocicletele fără ataş;**
- **bicicletele;**
- **mopedele;**

Semnul pentru motocicletă este ilustrat printr-un desen în care apare **un om călare pe vehiculul** cu două roţi.

ATENŢIE! Indicatorul care în interiorul cercului are **o maşină mică şi o motocicletă interzice accesul autovehiculelor,** deci singurele care au acces sunt **bicicletele şi căruţele.**

Dacă în cerc **apare şi căruţa,** singurele vehicule care pot pătrunde pe acel drum sunt **bicicletele.**

Atunci când întâlneşti indicatoarele unde sunt două autoturisme în cerc, **unul roşu şi unul negru,** autovehiculele **nu au voie** să depăşească **alte autovehicule.** Pot fi depăşite doar **motocicletele fără ataş, mopedele, bicicletele şi căruţele.**

Indicatorul care în interiorul **cercului** are **un autocamion roşu şi o maşină mică neagră** atrage atenţia asupra **interzicerii autocamioanelor de a efectua depăşirea.**

Semnul prin care se ilustrează sfârşitul **tuturor** restricţiilor încetează următoarele restricţionări:

- **limitarea de viteză;**
- **depăşirea interzisă** (ambele indicatoare);
- **claxonatul interzis.**

Sunt trei situaţii în care **doar** staţionarea este interzisă şi anume:

- **în rampe şi în pante;**
- **în dreptul căilor de acces spre curţi, garaje şi alte proprietăţi;**
- **pe drumurile mai înguste de 6 m (a nu se confunda cu drumurile îngustate).**

La aceste trei situaţii se mai adaugă şi zona de acţiune **a indicatoarelor care interzic staţionarea şi marcajele care interzic staţionarea.**

Marcajele care interzic staţionarea:

- marcajul în **zig-zag;**
- linia continuă **pe marginea drumului,** iar în oraş, **pe bordura trotuarului.**

În aceste situaţii este interzisă **doar** staţionarea, toate celelalte manevre sunt permise, **inclusiv oprirea**.

Deosebirea dintre **oprire şi staţionare**: oprirea înseamnă a sta în acelaşi loc **cel mult** 5 minute, iar staţionare, **peste** 5 minute. În locul unde **oprirea este interzisă,** este **interzisă şi staţionarea,** în schimb la întâlnirea indicatorului **staţionarea interzisă,** este permisă oprirea.

Indicatoarele de obligare

Aceste indicatoare au formă de **cerc albastru** şi întotdeauna **obligă** la o acţiune.

La întâlnirea indicatorului ‘’înainte’’, nu este permisă **virarea la stânga sau la dreapta şi nici întoarcerea.** Pentru virarea la dreapta sunt două indicatoare: unul **cu săgeată curbată** şi celălalt **cu săgeată dreaptă,** orizontală.

Semnul cu **săgeata curbată** se întâlneşte **înainte de intersecţie,** virajul la dreapta se va efectua **după depăşirea indicatorului.** Indicatorul cu **săgeata dreaptă** se găseşte **la ieşirea din intersecţie, adică pe trotuarul din faţă,** deci virajul la dreapta se va efectua **înainte să ajungi la el.** Acesta **îl dublează** pe cel curbat.

La întâlnirea semnului de sens giratoriu, **prioritate au cei aflaţi în sens.**

IMPORTANT! Nu este obligatorie oprirea la intrarea în sensul giratoriu.

Atunci când întâlneşti pe drum indicatorul **“lanţuri pentru zăpadă” nu eşti obligat** să îţi pui lanţuri pe roţi, acest indicator **nu se adresează** şoferilor care conduc **autovehicule de categoria B.**

IMPORTANT! Luminile de întâlnire sau **fază scurtă** se folosesc noaptea, **când vine din faţă** o maşină.

Schimbarea luminilor de drum cu cele de întâlnire se face de la **minim 200 de m şi în acelaşi timp se reduce şi viteza.** Reducerea vitezei este necesară pentru a evita efectul **orbirii**, indiferent de corectitudinea **reglajului farurilor.**

Când ajungi din urmă o maşină, trecerea pe luminile **de întâlnire** se realizează de la minim **100 m**, iar reducerea vitezei nu mai este necesară.

Pentru detalii amănunţite şi semnificaţiile fiecărui indicator care poate exista pe drumurile din România, verifică **Codul Rutier Mură în Gură.**

CAPITOLUL IX

Prioritatea şi indicatoarele de prioritate

Testează-ţi cunoştinţele legate de acordarea priorităţii rezolvând câteva chestionare online pe www.odat.ro. Este important ca aceste noţiuni să îţi fie clare înainte de a te prezenta la examenul oficial. **Neacordarea priorităţii este una dintre greşelile pentru care examinatorul te pică automat la proba practică.**

Ideea de bază este că, atunci când două vehicule **se apropie simultan** de o intersecţie, va trece primul **cel care are prioritate. Acordarea priorităţii** înseamnă **obligaţia** oricărui participant la trafic **de a nu-şi continua deplasarea** ori de a nu efectua nici o altă manevră, **dacă îi obligă** pe ceilalţi participanţi, **care au prioritate,** să-şi modifice **brusc** viteza, direcţia sau **să oprească.**

EXEMPLU: Dacă te apropii de o intersecţie care are indicatorul **"Oprire"** şi intenţionezi să virezi **la dreapta, trebuie să** opreşti şi să te asiguri că nu se apropie nimic din stânga. În cazul care autovehiculul care vine din acea direcţie se află la **aproximativ 100 m, poţi trece doar** dacă consideri că poţi efectua manevra suficient de repede încât **să nu deranjezi pe nimeni intrând în intersecţie. În cazul în care eşti un şofer începător** şi există şansa ca **motorul să ţi se oprească** imediat după viraj, este indicat să te opreşti şi să aştepţi.

ATENŢIE! Este o încălcare a legii să îl **o**bligi pe cel care **are prioritate** să facă **brusc** o manevră**.**

În cazul în care circuli pe un drum **cu două benzi pe sens** şi cineva semnalizează **intrarea pe banda ta,** deşi ai **prioritate,** buna conduita în trafic te obligă să-i permiţi celuilalt şofer **să intre pe banda ta.**

Regula priorităţii de dreapta spune că, **la egalitate,** vehiculul **din dreapta trece primul, adică are prioritate.**

În ceea ce priveşte **prioritatea,** două vehicule **sunt la egalitate în intersecţiile nedirijate** dacă **au acelaşi indicator (**Cedează trecerea şi Oprire **sunt la egalitate), au verde** la semafor şi dacă poliţistul din intersecţie **le permite să circule.**

Atunci când un vehicul **urmează drumul cu prioritate,** iar **la intrarea** şi **la ieşirea** din intersecţie **are drum cu prioritate**, acesta **trece înaintea** celor care au drum cu prioritate **la intrarea** în intersecţie, **dar ies din intersecţie** pe un **drum fără prioritate.**

IMPORTANT! Vehiculul din dreapta înseamnă vehiculul care **este în dreapta fotografiei,** însă nu se întâmplă aşa mereu. Spre exemplu, dacă analizezi **o poză** de la o întrebare, ţine cont că şoferul **este cu faţa la intersecţie,** dacă are vreun vehicul **înspre mâna sa dreaptă,** acel vehicul este în dreapta **şi va trece primul** dacă **sunt la egalitate.**

În cazul în care eşti **la egalitate** cu un vehicul **care vine din faţă,** problema priorităţii apare **doar dacă** unul dintre vehicule **virează la stânga (**când ar ajunge **în mijlocul intersecţiei,** l-ar avea **în dreapta** pe cel care iniţial venea din faţă şi **i-ar acorda prioritate).**

Tramvaiele au **prioritate specială** când sunt la egalitate cu alte vehicule, dacă merg **înainte** ori virează **la dreapta.**

În cazul în care un autoturism **coboară dealul şi altul urca,** dacă cel care urca **are un obstacol fix** pe sensul lui de mers, **acesta are prioritate,** iar cel care coboară este obligat **să oprească înainte să ajungă în dreptul obstacolului.**

IMPORTANT! Este mult mai uşor să opreşti maşina şi apoi să o laşi să meargă la vale decât să **porneşti în rampă.** Este prevăzut în lege ca în cazul în care se întâlnesc două maşini **şi nu au loc să treacă una pe lângă cealaltă din cauza unui ostacol apărut in calea celui care urcă,** va opri si va da prioritate cel care coboară **pentru că este mult mai uşor pentru el.**

CAPITOLUL X

Panourile adiţionale care se găsesc sub indicatoarele de prioritate

Este recomandat să înveţi toate aceste panouri şi să studiezi cum sunt aplicate din cartea Codul Rutier Mură în Gură.

Există 3 indicatoare de prioritate în intersecţii: **“Cedează trecerea”, “Drum cu prioritate” şi “Oprire”.**

Atunci când întâlneşti indicatoarele **“Oprire” şi “Cedează trecerea”** nu ai prioritate şi trebuie să sporeşti atenţia. Indicatorul pentru “Oprire” se pune de obicei în locurile în care vizibilitatea este redusă şi te obligă să opreşti maşina pentru a te asigura.

EXEMPLE

1. În cazul în care într-o intersecţie, două **vehicule au semnul “Romb”,** acestea sunt la **“egalitate”** şi trece primul cel din dreapta, acesta având prioritate de dreapta.
2. În cazul în care un vehicul are semnul **“Stop”, iar celălalt “Romb”,** va trece primul cel căruia i se aplică indicatorul “Romb”.
3. Dacă un vehicul are semnul **“Cedează”, iar altul “Stop”,** se aplică din nou prioritatea de dreapta şi va trece primul cel din dreapta. În acest caz indicatorul Stop **nu modifică cu nimic prioritatea.**

În caz de egalitate, primul vehicul care trece este cel care nu îşi schimbă direcţia de mers (cel care merge drept)**.** Aceasta nu este o regulă şi se aplică doar în situaţia în care două vehicule circulă în sens opus, iar unul dintre ele doreşte **să vireze la stânga.**

Panourile adiţionale sunt întâlnite când drumul cu prioritate îşi schimbă direcţia de mers, adică virează la stânga sau la dreapta. Pe aceste panouri, drumurile sunt semnalizate prin linii subţiri sau groase, liniile groase simbolizează drumul cu prioritate şi **corespund indicatorului “Romb galben”, iar liniile de drum subţiri** reprezintă drumuri fără prioritate şi le pot fi atribuite indicatoare precum “Stop” sau “Cedează trecerea”.

Atunci când întâmpini astfel de indicatoare, prima întrebare pe care trebuie să ţi-o pui este: **Cui acord prioritate?**

Îţi recomandăm un scurt exerciţiu pentru a fi sigur că nu greşeşti şi că aplici corect noţiunile de condus în trafic.

Exemplul 1:

Întotdeauna în aceste scheme intri cu autovehiculul din partea de jos a panoului indiferent dacă circuli pe drum cu prioritate simbolizat prin linie groasă sau nu. Nu trebuie să pierzi timpul

analizând cele 3 direcţii de mers în care ai putea să te deplasezi **şi nici direcţiile în care circulă ceilalţi şoferi.**

Panoul adiţional de sub indicatorul în formă de "Romb" este un drum cu prioritate care vine de jos şi virează la dreapta. În această situaţie te afli pe drumul cu prioritate. Autovehiculele din stânga şi de sus sunt pe drum marcat cu linie subţire, astfel nu trebuie să le dai prioritate. Cei care circulă din dreapta se apropie **de pe un drum marcat cu linie groasă** şi astfel sunt la egalitate de prioritate, în această situaţie se aplică **regula priorităţii de dreapta.**

Exemplul 2:

Sub acelaşi indicator sub formă de "Romb" se afla un panou adiţional în care drumul marcat cu linie groasă şi prioritate vine de jos şi se îndreaptă către stânga. **Nu acorzi prioritate** nici celor care se apropie de sus şi nici celor care se apropie din dreapta pentru că te afli pe drumul cu prioritate şi astfel regula priorităţii de dreapta nu se aplică în acest caz. Drumul care virează la stânga este şi el **marcat cu prioritate** şi se afla la egalitate cu drumul din care te apropii. În acest caz, vehiculele care se apropie din stânga trebuie să îţi acorde prioritate pentru că se aplică **regula priorităţii de dreapta.**

Exemplul 3:

Te afli pe un drum marcat cu **linii subţiri**, iar drumul cu prioritate vine din direcţia de sus şi virează la dreapta. Ca întotdeauna, intri în intersecţie de jos, astfel, autovehiculele care se apropie **din faţă şi din dreapta au prioritate. Cei din stânga** trebuie să acorde prioritate, aflându-se sub regula de prioritate de dreapta, adică din partea din care te apropii. Astfel, în întreaga intersecţie acorzi **prioritate celor care se apropie din partea de sus şi din dreapta.**

Exemplul 4:

Te afli tot pe drum cu echivalent de indicator "**Cedează" sau "Stop", iar drumul marcat cu linie groasă şi astfel cu prioritate** se îndreaptă de sus înspre stânga. În această situaţie **acorzi prioritate celor din stânga şi de sus.** Fiind pe drum de egalitate, se aplică regula de prioritate de dreapta celor care se apropie din partea dreaptă a drumului marcat cu linii subţiri. Sub acest indicator se **acordă prioritate tuturor participanţilor din intersecţie, astfel treci ultimul.**

Exemplul 5:

În cazul în care apare indicatorul "**Prioritate pentru circulaţia din sens invers" şi este însoţit de un panou adiţional marcat cu un dreptunghi cu un camion şi un autobuz,** acest semn nu se adresează posesorilor de carnet categoria B.

CAPITOLUL XI

Semnalele poliţiştilor de circulaţie

Pentru **buna conduită în trafic şi pentru a respecta pe deplin regulile de circulaţie,** este bine ca orice proaspăt deţinător de carnet să cunoască absolut toate semnalele şi indicatoarele care pot apărea în trafic.

Semnalele poliţiştilor constituie unul dintre cele mai importante capitole ale Codului Rutier. Dacă nu reuşeşti să le reţii corect, poţi avea probleme în cadrul examenului practic, dar şi după ce obţii permisul.

Poliţistul aflat **în mijlocul intersecţiei cu o mână ridicată în sus** opreşte **toate vehiculele care** circulă în intersecţie indiferent de direcţia din care acestea se apropie.

ATENŢIE! Atunci când organul de poliţie se află în **mijlocul intersecţiei sau a drumului** şi face semnale cu mâna, acest lucru înseamnă că trebuie să **opreşti.** Dacă **se află pe marginea părţii carosabile** şi îţi face semn să opreşti, **nu ai nici o obligaţie,** îl poţi trata ca pe **un autostopist.**

Dacă eşti la volan şi **fluieră poliţistul,** nu eşti obligat să opreşti, poliţistul fluieră de regulă **la pietoni, biciclişti sau la căruţaşi.** Există însă cazuri când poliţistul **fluieră la şoferi** deoarece **aceştia nu văd** că a schimbat semnalul şi **trebuie să plece.**

Atunci când poliţistul **are mâna lui stângă întinsă orizontal,** dacă vii **din faţa lui** eşti obligat să opreşti pentru că te **intersectezi cu braţul ridicat orizontal.** Dacă vrei **să virezi la dreapta nu ai voie** pentru că poziţia mâinii poliţistului iţi semnalizează **să opreşti,** deci **nu poţi pătrunde în intersecţie.** Dacă intri în intersecţie **este posibil să te ciocneşti** cu un vehicul **care are dreptul să intre în intersecţie** (care vine din spatele, din stânga ori din dreapta poliţistului).

ATENŢIE! Unele întrebări de la proba teoretică ilustrează poze cu intersecţii, **unde apare o scurtătură la dreapta. În acest caz,** maşinile care o iau pe scurtătură **nu opresc la semnalul poliţistului,** ele au **''Cedează trecerea" deci nu ţin seama** de semnalizarea din intersecţie, fie că este **un poliţist cu mâna întinsă** sau **roşu la semafor,** pentru că ele **nu pătrund în intersecţie.**

În cazul în care poliţistul este **cu faţa la tine** şi întinde **mâna lui dreaptă orizontal, îţi continui drumul,** maşinile obligate să oprească sunt cele care vin din spatele lui pentru că **ele se intersectează direct cu mâna lui dreaptă.**

IMPORTANT! L**a mâna dreaptă orizontală** opresc **cei din spate,** iar la **cea stângă** opresc cei **din faţa poliţistului.**

Aceste informaţii ajuta la o serie de întrebări prezente în cadrul testării oficiale, în care **nu apare** poză cu poliţistul, ele având **numai text!**

1. În situaţia în care poliţistul este **cu faţa la tine** şi are **mâna dreaptă orizontală,** trebuie să îţi continui deplasarea, pentru că **mâna dreaptă îi opreşte pe aceia care vin din spate.**
2. Atunci când poliţistul este **cu spatele la tine** şi are **mâna dreaptă orizontală trebuie să opreşti.**
3. În cazul în care poliţistul are **ambele braţe întinse orizontal,** perpendicular **pe direcţia ta** de mers, **trebuie să opreşti**. Fie că **eşti cu faţa sau cu spatele,** te intersectezi direct cu **unul din braţe.**

La întrebările unde apare poliţistul în poză, dar **nu prea se vede dacă este cu faţa ori cu spatele,** informaţie care **nu îţi este necesară,** important este **cine intersectează braţele întinse orizontal** sau dacă are **o mână ridicată vertical.**

Prin semnalele făcute cu braţele, poliţistul transmite **doar două comenzi: opreşti sau intri în intersecţie.** Dacă intri în intersecţie, poţi merge **înainte** sau poţi vira **la stânga sau la dreapta.**

La ambele braţe întinse orizontal, **maşinile din stânga şi din dreapta sunt cele care işi continuă drumul.**

Atâta timp cât poliţistul **este în intersecţie,** trebuie să ţii cont **de semnalele lui. După ce pornesc maşinile,** poliţistul **are voie să îşi coboare braţele** întinse orizontal **pentru a se odihni.** Rămâne **valabil acelaşi semnal,** adică intra în intersecţie numai vehiculele **din stânga şi din dreapta,** celelalte rămân oprite, adică se circulă în continuare, **după poziţia umerilor.**

În cazul în care te apropii de intersecţie şi vezi poliţistul **cu faţa la tine,** cu mâinile **pe lângă corp,** trebuie să opreşti, pentru că, dacă **te uiţi la poziţia umerilor** vei observa că **intersectezi linia umerilor.** În această poziţie maşinile din stânga şi dreapta merg, iar **pentru a le opri, poliţistul** va ridica **o mână în sus.** Maşinile care erau deja intrate în intersecţie îşi vor continua drumul.

Poliţistul ţine mâna în sus **până se goleşte intersecţia,** după aceea **se întoarce şi întinde braţele,** ca să poată pleca cei care sunt opriţi şi aşteaptă semnalul lui.

Poliţistul aflat în intersecţie **cu o mână în sus goleşte** intersecţia **ca să poată da drumul** celorlalte maşini.

Rotirea vioaie a braţului înseamnă că trebuie să te deplasezi mai repede.

Atunci când poliţistul mişcă mâna **în sus şi în jos** cu un baston luminos pe timp de noapte, trebuie să opreşti autovehiculul pe care îl conduci.

Viteza se reduce la semnalul din mână a poliţistului cu mişcări în sus şi în jos numai **pe timp de zi,** atâta timp cât poliţistul se află pe motocicletă sau este pe jos.

CAPITOLUL XII

Infracţiuni şi contravenţii

Infracţiunile se pedepsesc **cu amendă penală sau cu închisoare,** iar permisul **se anulează.**

Este considerată o **infracţiune în cazul autovehiculelor** atunci când:

1. autovehiculul este **neînmatriculat;**
2. numărul de înmatriculare este **fals;**
3. circuli cu autovehiculul după ce **plăcuţele de înmatriculare au fost retrase** de poliţie.

Este considerată **infracţiune** atunci când:

1. circuli fără **permis de conducere** sau acesta nu este corespunzător categoriei de vehicul pe care îl conduci;
2. împrumuţi maşina unei persoane care nu are dreptul sau nu este capabilă să o conducă (**nu are permis corespunzător** categoriei de autovehicul, este sub influenţa **băuturilor alcoolice sau a altor substanţe** sau nu este aptă **mental sau fizic** să conducă un autovehicul);

Este considerată infracţiune şi conducerea unui autovehicul în urma **consumului de droguri sau alcool peste 0.8g/l** în sânge. De asemenea, sunt considerate infracţiuni şi părăsirea locului accidentului cu **victime** sau repararea unui autovehicul accidentat **fără autorizaţie**.

Se pedepsesc penal, prin amendă sau închisoare şi distrugerea sau degradarea indicatoarelor de circulaţie, plasarea acestora fără **autorizaţie,** blocarea **cu intenţie a unui drum,** organizarea **de curse şi întreceri de maşini şi participarea la acestea fără autorizaţie,** dar şi lăsarea nesupravegheată a unei maşini pe carosabil atunci când **sunt transportate produse periculoase.**

Contravenţiile sunt **fapte săvârşite cu vinovăţie stabilită** şi sancţionate prin:

1. avertismente;
2. amenzi;
3. puncte de penalizare;
4. reţinerea permisului;
5. confiscarea unor bunuri;
6. reţinerea certificatului de înmatriculare;
7. reţinerea plăcuţelor cu numărul de înmatriculare;
8. blocarea maşinii.

Cel mai des întâlnite pedepse sunt cele care constituie:

1. Amendă însoţită de puncte de penalizare;
2. Amendă şi reţinerea permisului.

În cazul în care se reţine permisul, nu se mai primesc puncte de penalizare, iar cele cumulate până în momentul reţinerii sunt şterse.

În cazul în care nu se reţine permisul de şoferi, se aplică pedeapsa prin puncte de penalizare care se cumulează cu cele deja existente.

ATENŢIE! Există şi excepţii în care se aplică **doar amendă, fără puncte de penalizare,** în cazul în care:

- iei ambele mâini de pe volan;
- arunci gunoaie din maşină;
- nu respecţi indicatoarele care semnalizează **“Copii”, “Drum cu denivelări” sau “Accident”;**
- nu comunici persoanelor autorizate la cererea acestora cui ai împrumutat maşina.

IMPORTANT! Dacă ştii greşelile pentru care ţi se ia permisul, prin eliminare, le cunoşti şi pe cele în care sunt aplicate doar punctele de penalizare. Este recomandat să parcurgi manualul în format electronic **Codul Rutier Mură în Gură** pentru a aprofunda noţiunile de legislaţie.

În funcţie de cât de gravă este fapta săvârşită, permisul poate fi reţinut pe un termen de 30, 60 sau 90 de zile.

Permisul auto se reţine pentru o perioadă de **30 de zile în cazul în care:**

- se acumulează 15 puncte de penalizare;
- se depăşeşte coloana oprită la semafor sau la calea ferată;
- nu se acordă **prioritate** vehiculelor care au acest drept sau pietonilor;
- se trece pe culoarea roşie a semaforului;
- se fac greşeli de depăşire;
- nu se respectă **semnalele poliţiştilor rutieri;**
- neprezentarea la poliţie într-un interval de 24 de ore de la un accident fără victime.

Permisul de conducere se reţine pentru o perioadă de **60 de zile în cazul în care:**

- şoferul este **recidivist la puncte de penalizare,** adică în decurs de 12 luni de la expirarea suspendării pentru puncte acumulează încă o dată un număr de **15 puncte de penalizare;**
- şoferul a produs un **accident fără victime** pentru că **a trecut pe roşu,** a făcut greşeli de **depăşire sau de prioritate;**
- nu s-a respectat interdicţia **temporară de circulaţie;**
- nu s-au respectat regulile care se aplică la **trecerea coloanelor oficiale;**
- nu s-au respectat regulile în ceea ce priveşte **circulaţia pe sens opus.**

Permisul de şoferi se reţine pentru o perioadă de **90 de zile în cazul în care:**

- şoferul are până la **0.8 g/l alcool în sânge** şi conduce sub influenţa băuturilor alcoolice;
- vehiculul condus prezintă defecţiuni **grave la sistemul de frânare sau de direcţie;**
- a fost depăşită viteza legală impusă cu peste **50 km/h;**
- s-a trecut peste calea ferată pe culoarea **roşie a semaforului sau printre semibariere.**

Carnetul de şoferi se mai reţine:

- atunci când şoferul a fost declarat **inapt din punct de vedere medical pentru** a conduce;
- când permisului i-a expirat data de valabilitate;
- când datele prezente pe permisul de şoferi **nu corespund cu cele înscrise pe cartea de identitate;**
- când acesta prezintă **ştersături, deteriorări sau modificări.**

ATENŢIE! Conform regulamentului, permisul de conducere se reţine în vederea suspendării dreptului de a conduce sau **în vederea anulării acestuia.**

Carnetul de şoferi **se reţine** numai atunci când este vorba de contravenţii şi se **anulează** atunci când este vorba de infracţiuni.

Cazuri în care legea permite **confiscarea unor bunuri:**
- atunci când vehiculul are montate **lămpi sau claxoane neomologate;**
- **aparate sau sisteme antiradar;**
- atunci când plăcuţele cu numere de înmatriculare nu sunt **standard;**

Cazuri în care se **imobilizează autovehiculul:**
- dacă refuzi **să te legitimezi;**
- dacă vehiculul este **neînmatriculat,** are **numere false sau nu are numere deloc;**
- vehiculul **deteriorează grav drumul pe care circulă, emite noxe care poluează** mediul peste limita impusă sau pune în **pericol siguranţa atât a conducătorului cât şi a celorlalţi participanţi la trafic;**
- prezintă nereguli în ceea ce priveşte **transportul mărfurilor periculoase;**
- dacă şoferul a săvârşit o **infracţiune** cu maşina sau este urmărit pentru **săvârşirea unei infracţiuni.**

ATENŢIE! Plăcuţele cu numerele de înmatriculare se reţin atunci când: se găsesc nereguli la transportul **de produse periculoase,** nu sunt în format standard, datele prezente **în certificatul de înmatriculare nu sunt în conformitate** cu cele de pe maşină şi atunci când **nu ai asigurare obligatorie.**

Când se reţine certificatul de înmatriculare:

- **în situaţiile menţionate mai sus în care se reţin şi plăcuţele de înmatriculare;**
- atunci când Inspecţia Tehnică Periodică - ITP sau certificatul **nu mai sunt valabile;**
- când se circulă cu maşina avariată pe o perioadă **mai lungă de 30 de zile de la producerea accidentului;**
- atunci când există defecţiuni majore la **sistemul de frânare, direcţie şi la lumini;**
- noxele emise şi zgomotul produs de vehicul depăşesc **limita legală;**
- **când sunt lipite afişe pe geamuri;**
- când există scurgeri semnificative de carburant sau lubrifiant;
- atunci când circuli pe timp de **noapte fără lumini;**
- când ai un singur **număr montat pe maşină.**

CAPITOLUL XIII

Întrebări de mecanică

Pentru a reţine mai uşor răspunsurile corecte la întrebările de mecanică, există câteva trucuri pe care urmează să ţi le dezvăluim mai jos, dar care pot fi deduse şi dacă citeşti Codul Rutier Mură în Gură.

Spre exemplu: dacă întâlneşti întrebarea referitoare la apariţia **jocului** mare la volan, răspunsul corect este acela în care apare cuvântul **''joc''** sau expresia **''piese uzate''.**

Rolul **ambreiajului** este acela de legătură **între motor şi cutia de viteze.**

Cursa liberă, **prea mică** la pedala de frână înseamnă un **joc mic** (insuficient) între două piese.

Cauzele **uzurii** anormale a unuia dintre pneuri (cauciucuri) au legătură **cu maşina, nu cu drumul.** Poate fi vorba despre **piese uzate** la mecanismul de direcţie, ori **reglaje greşite** ale unghiurilor de fixare a roţilor **(geometria defectă).**

Rolul **catalizatorului** este acela de micşorare a **poluării.** Este recomandat să folosim şi benzină specială, **benzină fără plumb.**

Poluarea este mai mare atunci când **combustibilul arde incomplet.**

Când întâlneşti întrebarea referitoare la creşterea nivelului în **baia de ulei** este indicat să alegi răspunsul care conţine expresia **''baia de ulei''.**

Uzarea prematură a **pneurilor din faţă** apare atunci când este **geometria dereglată.**

La întâlnirea întrebărilor în care este vorba despre nişte termene, nu bifa răspunsul care precizează câţi ani ori câte luni.

Schimbul uleiului se realizează **conform indicaţiilor** constructorului.

Inspecţia tehnică se realizează periodic, **conform legii.** Controlul medical al şoferilor se realizează periodic, **conform legii.**

Încălzirea roţii (tamburul acesteia) se produce atunci când roata **este frânată (**frâna de mână nu **este eliberată complet, ori este o gripare).**

Presiunea în pneuri se măsoară la plecarea în cursă, nu la sosire, **atunci când acestea sunt reci.**

Blocarea roţii se produce atunci când se gripează **rulmenţii.**

Frâna de serviciu are rolul de a **încetini şi opri maşina**, aceasta **acţionează pe toate roţile.**

Atunci când lichidul de răcire nu se încălzeşte la peste 60 de grade Celsius, **creşte consumul** de combustibil.

ATENŢIE! Direcţia şi frânele se repară **numai în ateliere specializate.**

ABS-ul este **sistemul anti blocare** şi acţionează **numai când frânezi, acesta împiedică blocarea roţilor** şi este foarte util **când drumul este alunecos.** Dacă maşina **nu este dotată cu ABS** şi circuli pe un drum cu polei, la o frânare puternică **se blochează roţile** şi maşina va merge **ca o sanie, în sensul că nu va mai fi posibil controlul direcţiei.** Acest lucru se întâmplă şi în cazul **acvaplanării,** când drumul este **plin de apă** şi circuli cu o **viteză mare,** efect apărut din cauza faptului că **apa nu are timp** să iasă de sub roţi, iar maşina **va pluti.**

Pentru a evita fenomenul de acvaplanare este indicat **să reduci viteza** şi **să nu ai** cauciucurile **prea uzate.**

Motorul se supraîncălzeşte atunci când **se rupe cureaua** de la pompa de apă sau când **se blochează termostatul** în poziţia închis, astfel lichidul de răcire **nu mai circulă,** deci **nu se mai răceşte.**

Pneurile se încălzesc atunci **când sunt moi ori maşina este supraîncărcată,** în ambele situaţii **ele se turtesc** şi **se freacă mai tare de asfalt,** de aici rezultând încălzirea.

Atunci când pe eşapament iese **un fum negru** înseamnă că motorul are un **consum exagerat de combustibil,** dacă pe eşapament iese **un fum albastru,** atunci este vorba despre **un consum exagerat de ulei.**

Proprietarul maşinii trebuie să fie responsabil şi să aibă grijă **să nu expire inspecţia tehnică** (ITP).

Calamina (zgură) pe bujii se depune atunci **când motorul este uzat.**

Atunci când **o roată frânează mai tare, maşina derapează** (trage în acea parte).

Atunci când circuli cu frâna de mână (de staţionare) trasă parţial, adică **neeliberată complet, se încălzesc roţile din spate (butucii şi genţile)** deoarece aceasta acţionează **numai pe roţile din spate.**

Atunci când sunt **gripate (înţepenite)** pistonaşele în cilindrii de frâna, **pedala de frână** se va apăsa **mai greu.**

CAPITOLUL XIV

Întrebările capcană care ridică dificultăţi în timpul examenului teoretic

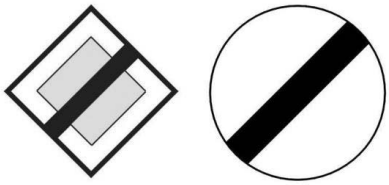
Întrebările capcană sunt întrebările special concepute pentru a induce doritorii de permis în eroare şi pentru a-i face să greşească la examenul teoretic oficial. Aceste întrebări sunt responsabile pentru nereuşită la examen în proporţie de peste 60% şi ridică o serie de dificultăţi care necesită un proces dificil şi complicat de gândire. Cele mai întâlnite **întrebări capcană** sunt cele cu multiple variante de răspuns, din mecanică, cele de prioritate şi cele privind sancţiunile.

Te sfătuim ca înainte de a te prezenta la examenul teoretic să citeşti cu mare atenţie toate aceste întrebări pe care le găseşti în chestionarul zilei de pe www.odat.ro sau în ultimul capitol din carte.

Îţi prezentăm **câteva întrebări capcană** şi modul în care încearcă să te păcălească în timpul examenului:

Exemplu:

În timpul examenului teoretic îţi apare pe ecran o întrebare în care **se arata indicatoarele „Sfârşitul drumului cu prioritate" şi „Sfârşitul tuturor restricţiilor"** şi eşti întrebat când este **interzisă** staţionarea.



Variante de răspuns:

A - nici un indicator nu interzice staţionarea;
B - la întâlnirea indicatorului 1;
C - la întâlnirea indicatorului 2.

Răspunsul este varianta A, dar trebuie să ai grijă deoarece în alte cazuri eşti întrebat când este **permisă** staţionarea.

Poate apărea aceeaşi întrebare, dar care înlocuieşte "interzisă" cu "permisă" şi apar variantele de răspuns:

A - la întâlnirea ambelor indicatoare;
B - **numai** la întâlnirea indicatorului 1;
C - **numai** la întâlnirea indicatorului 2.

În acest caz, **varianta considerată corectă este numai varianta A.**

ATENŢIE! La unele întrebări care implică semnalele poliţistului apare uneori un detaliu cu poliţistul întors la 90 de grade faţă de poziţia lui din intersecţie pentru a te induce în eroare.

Exemplu:

La întrebarea dacă **se poate depăşi un vehicul prin partea dreaptă a carosabilului,** există variantele de răspuns:

A - nu;
B - dacă **vehiculul din faţă virează la stânga şi tramvaiele;**
C - numai pe un drum fără ieşire.

Varianta corectă este varianta B chiar dacă răspunsul este incomplet.

ATENŢIE! Pentru a induce doritorii de carnet în eroare, există întrebări care au **răspunsuri incomplete.** Variantele corecte care trebuie bifate sunt cele care au răspunsul complet, cele incomplete sunt considerate corecte numai în cazul în care celelalte variante sunt complet incoerente.

Exemplu:

Atunci când depăşeşti eşti obligat să:

A - să semnalizezi;
B - **să te asiguri şi să semnalizezi.**

În acest caz, răspunsul corect este varianta B, pentru că este cel mai relevant şi complet răspuns.

Alt exemplu:

Una din întrebările din timpul examenului teoretic arată două indicatoare de circulaţie **„Cedează trecerea" şi „Prioritate pentru circulaţia din sens invers"** şi întreabă la care dintre aceste două semne **NU ai prioritate de trecere.**

Variantele oferite sunt:

A - **numai** la indicatorul 1;
B - **numai** la indicatorul 2;
C - la ambele indicatoare.

Evident, la această variantă, răspunsul corect este C.

ATENŢIE! În cazul anumitor întrebări, răspunsurile **sunt împărţite în două. Trebuie alese ambele variante pentru a fi considerat răspuns corect.**

Exemplu:

Se poate depăşi prin partea dreaptă un vehicul?

A - da, dacă a **semnalizat stânga;**
B - da, dacă **s-a încadrat pentru virajul la stânga şi ai loc să** îl depăşeşti prin dreapta.

Răspunsul corect presupune bifarea ambelor variante A şi B.

IMPORTANT! Există variante de răspuns în care o **parte este adevărată, iar restul nu.** În aceste cazuri nu se bifează acest răspuns.

ATENŢIE! La numărul de metri care se aplică anumite reguli:

1. **nu se claxonează** dacă eşti mai aproape de **25 de m** de un pieton sau biciclist;
2. **oprirea este interzisă** pe trecerile de pietoni şi mai aproape de **25 de m de o parte şi de alta a acesteia;**
3. **oprirea este interzisă în intersecţii** şi mai aproape de **25 de m de colţul intersecţiei;**
4. oprirea este interzisă în staţii şi mai aproape de **25 de m de indicatorul staţiei;**
5. la **calea ferată** interdicţiile apar până la **50 de m** de trecere;

ATENŢIE! Nu te lăsa păcălit/ă atunci când în loc de 25 de m apare menţionat 50 de m. În unele situaţii, legea prevede 50 m, la altele 25 m. Codul Rutier Mură în Gura explica toate aceste cazuri în care sunt menţionate anumite distanţe.

La întrebările în care apare menţiunea **„eşti obligat să...”** răspunsul corect este **o prevedere din regulament** şi nu mereu un răspuns logic.

La întrebările în care apare menţiunea **„cum procedezi în următoarea situaţie”,** varianta corectă de răspuns este un răspuns logic.

IMPORTANT! Întrebările despre staţionarea şi oprirea interzisă sunt destul de simple, însă apar **5 situaţii în care doar staţionarea este interzisă,** adică în aceste situaţii se poate întoarce, opri sau merge cu spatele.

Există foarte multe întrebări capcană menite să ridice probleme doritorilor de carnet în cadrul examenului auto, din această cauză este indicat să rezolvi cât mai multe chestionare pe www.odat.ro şi să parcurgi Codul Rutier Mură în Gură cu atenţie astfel încât să nu fii luat/**ă** prin surprindere de nici o întrebare.

CAPITOLUL XV

Sfaturi pentru după ce ai obţinut permisul

Felicitări, ai obţinut permisul! Acest lucru nu inseamnă ca perioada ta de pregătire s-a încheiat. Te aşteaptă în continuare provocări precum primul drum fără însoţitor.

Instructorul pe care l-ai avut în permanenţă în dreapta ta până acum îţi oferea o senzaţie de siguranţă. De acum înainte trebuie să începi să te descurci singur/ă şi vei avea nevoie de toate cunoştinţele pe care le-ai acumulat în perioada de pregătire pentru examen.

IMPORTANT! Primele drumuri după ce obţii carnetul, este important să le faci cu un şofer experimentat în dreapta ta. Este de asemenea **important să ai în dreapta pe cineva cu experienţă** atunci când mergi pentru prima dată noaptea sau pe distanţe mari, iar asta să se întâmple doar după ce ai căpătat experienţă în condiţii normale de trafic.

Nu lăsa ceilalţi participanţi la trafic **să te intimideze cu claxoane**. Este absolut normal să îţi fie frică atunci când este aglomeraţie. **Asigură-te că mergi pe banda potrivită şi nu accelera** doar ca să răspunzi insistenţelor altor şoferi. Este mai bine să fii claxonat decât să provoci un accident.

Mergi încet atunci când eşti nesigur/ă. Încetineşte în sensurile giratorii sau atunci când întâlneşti şoferi extrem de „grăbiţi". Aceşti şoferi care schimbă banda fără să se asigure sunt foarte periculoşi pentru şoferii începători. Fii întotdeauna atent/ă şi la ceilalţi participanţi la trafic.

ATENŢIE! Atunci când trebuie să conduci noaptea sau în condiţii meteo nefavorabile şi nu te simţi pregătit, amâna pe cât posibil plecarea. Dacă nu poţi amâna plecarea, roagă un şofer cu experienţa să te însoţească.

Pe scurt, sfaturi importante pentru şoferii începători:

- nu urca la volan fără însoţitori în primele drumuri;
- evită să conduci în condiţii de drum nefavorabile;
- mergi încet însă astfel încât să nu încurci traficul;
- nu asculta muzică, nu folosi telefonul şi nu lăsa pasagerii să îţi distragă atenţia;
- nu te urca la volan dacă nu eşti în condiţie fizică optimă;
- trage imediat pe dreapta dacă te simţi obosit/ă la drum lung;
- la fiecare două ore de condus, ia o pauză de 15 minute;
- verifică actele importante: actul de identitate, permisul, talonul, asigurarea şi rovinieta în cazul în care vei conduce afară din localităţi;
- alimentează cu suficient combustibil pentru drumul dus-întors pe care urmează să îl parcurgi, plus o rezervă;
- investeşte într-un sistem GPS, însă alege numai acele navigaţii ce dispun de comandă vocală;

- nu uita că este obligatoriu să pui în parbriz semnele de începător.

Pentru orice alte nelămuri/întrebări sau invăţăminte suplimentare, puteţi verifica link-urile următoare:

- https://www.odat.ro/cum-se-conduce-o-masina/
- https://www.odat.ro/utile/
- https://www.odat.ro/conducere-auto/

PARTEA A PATRA

ÎNTREBĂRI CAPCANĂ CU EXPLICAŢII DETALIATE

CAPITOLUL XVI

Top 130 întrebări din cauza cărora se pică examenul teoretic

Aceste întrebări se regăsesc şi în "Chestionarul zilei" de pe www.ODAT.ro, acestea fiind, în ordinea prezentată, cele mai grele şi mai des greşite întrebări de la examenul auto. O învăţare corectă a acestora şi a explicaţiilor detaliate de care sunt însoţite, vă asigură şanse de reuşită mult mai mari.

1. Depăşirea prin stânga a tramvaielor aflate în mers este permisă:

A. atunci când drumul public este cu sens unic;

B. când între şina de tramvai din dreapta şi marginea trotuarului nu există suficient spaţiu pentru depăşire;

C. în nici o situaţie.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: De obicei, tramvaiele se depăşesc pe partea dreaptă, dar tramvaiele aflate în mers pot fi depăşite dacă drumul pe care se află este cu sens unic sau dacă spaţiul dintre bordură şi şina de tramvai nu permite depăşirea prin partea dreaptă.

- -

2. În ce situaţii se interzice staţionarea voluntară a vehiculelor?

A. în dreptul căilor de acces care deservesc proprietăţile alăturate drumurilor publice;

B. în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;

C. pe drumurile publice cu o lăţime mai mică de 6 m;

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Nu avem voie să staţionăm în nici unul din cazurile menţionate. Aveţi grijă că sunt mai multe întrebări care tratează acest subiect, dar au numai unul sau două din răspunsurile de mai sus. Aveţi grijă să nu le încurcaţi. Staţionarea voluntară mai este interzisă şi în rampe.

- -

3. Când se va reduce obligatoriu viteza?

A. la semnalul poliţistului de frontieră;

B. la trecerile pentru pietoni;

C. la întâlnirea indicatorului "Cedează trecerea".

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Dacă punem această întrebare la 100 de conducători auto, probabil 90 ar da şi răspunsul B; legea nu prevede reducerea vitezei la orice trecere de pietoni (doar la cele nesemaforizate, când drumul are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii intenţionează să traverseze); aceasta se explica astfel: în localităţi, oricum limita de viteză este 50 km/h, iar dacă nu sunt pietoni pe trotuar, nu ar avea rost să reducem viteza; totuşi, trebuie să fim foarte atenţi, deoarece multe accidente au loc chiar la trecerile de pietoni.

- -

4. Cum trebuie să procedaţi la întâlnirea semnalului intermitent de culoare galbenă?

A. respectaţi semnificaţia semnalizării rutiere şi a regulilor de circulaţie aplicabile în acel loc;

B. acest semnal nu vă permite trecerea;

C. circulaţi cu viteză redusă.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: La galben intermitent vom respecta indicatoarele şi regulile de circulaţie care se aplică în acel loc, dar legea ne obligă şi să reducem viteza.

- -

5. Cum vei semnaliza faptul că autovehiculul cu care circuli a rămas în pană pe partea carosabilă?

A. prin folosirea luminilor de poziţie;

B. prin instalarea triunghiurilor reflectorizante şi prin folosirea luminilor de avarie;

C. prin purtarea vestei reflectorizante.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: O întrebare capcană care îi induce în eroare pe mulţi elevi. Deşi este recomandat să ai o vestă reflectorizantă, purtarea acesteia în situaţia descrisă, pe drumurile din România, nu este obligatorie. În schimb, sunteţi obligat să instalaţi triunghiurile reflectorizante la 30 m înainte şi după autovehicul, dar şi să aprindeţi luminile de avarie şi de poziţie.

- -

6. Cum trebuie să procedaţi atunci când circulaţi pe timp de noapte şi din sens opus se apropie un alt autovehicul?

A. să folosiţi luminile de întâlnire de la cel puţin 200 m;

B. să reduceţi viteza;

C. să circulaţi cât mai pe dreapta drumului.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: În afară de folosirea luminilor de întâlnire de la cel puţin 200 m, legea ne obligă să reducem viteza, noaptea, la întâlnirea cu un vehicul din sens opus. Legea nu prevede, în mod expres, noaptea, să circulăm cât mai pe dreapta la întâlnirea cu alt vehicul.

- -

7. Care dintre vehicule nu are prioritate de trecere?

A. vehiculele care se pun în mişcare sau care ies din garaje şi curţi, faţă de cele care circulă pe drumul public;

B. vehiculul care coboară o pantă, faţă de cel care urcă, dacă sunt de aceeaşi categorie (şi unul trebuie să manevreze cu spatele);

C. vehiculele care execută virajul spre stânga, faţă de cele din sens opus.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Vehiculele care ies din curţi sau garaje sunt obligate să acorde prioritate celor de pe drumul public, iar vehiculele care virează la stânga sunt şi ele obligate să acorde prioritate vehiculelor care vin din sens opus. Unii elevi aleg din greşeală şi varianta B, dar cel care coboară o pantă are prioritate în cazul în care unul dintre vehicule trebuie să manevreze cu spatele.

- -

8. Măsura reţinerii permisului de conducere se aplică pentru:

A. neoprirea la semnalul regulamentar al poliţistului;

B. nerespectarea normelor privind folosirea luminilor pe timp de noapte;

C. nerespectarea dispoziţiilor legale referitoare la depăşire.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Permisul se va reţine pentru a fi suspendat dreptul de a conduce pe o perioadă de 30 de zile în cazul neopririi la semnalul poliţistului şi la nerespectarea regulilor privind depăşirea. Pentru folosirea neregulamentară a luminilor pe timp de noapte nu se reţine permisul de conducere, ci certificatul de înmatriculare.

- -

9. Cu ce viteză sunteţi obligat să circulaţi pe drumurile publice din afară localităţilor, când partea carosabilă este acoperită cu piatra cubică umedă?

A. cu o viteză care să nu depăşească 50 km/h;

B. cu o viteză care să permită efectuarea oricărei manevre în condiţii de siguranţă;

C. cu o viteză care să nu depăşească limita maximă de 90 km/h.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Se consideră nu numai A bun, ci şi B (întotdeauna suntem obligaţi prin lege să circulăm cu o viteză care să permită efectuarea oricărei manevre în condiţii de siguranţă), iar în cazul prezentat în întrebare, nu avem voie să circulăm cu mai mult de 50 km/h.

- -

10. Încălzirea excesivă a pneurilor se poate datora:

A. deplasării cu viteză excesivă, timp îndelungat;

B. supraîncărcării autovehiculului;

C. presiunii insuficiente.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Dacă presiunea în pneuri este prea mică, acestea se pot încălzi excesiv. La fel şi în cazul supraîncărcării.

- -

11. Când se reţine certificatul de înmatriculare?

A. când autoturismul nu are efectuată inspecţia tehnică;

B. când autoturismul nu a fost asigurat de răspundere civilă în caz de pagube materiale produse terţilor prin accidente de circulaţie, conform legii;

C. Când autoturismul nu are montată una din plăcuţele cu numărul de înmatriculare.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Învăţaţi foarte bine cazurile de reţinere a certificatului de înmatriculare şi retragerea plăcuţelor de înmatriculare. În cazul în care nu are asigurare obligatorie, se retrag şi plăcuţele de înmatriculare, iar amenda este foarte mare. De asemenea, certificatul de înmatriculare se reţine şi dacă inspecţia tehnică nu este efectuată. Când se circulă fără o plăcuţă de înmatriculare, conducătorul auto risca amendă între 9 şi 20 puncte de amendă şi şase puncte de penalizare + reţinerea certificatului de înmatriculare.

- -

12. Cum este indicat să demaraţi astfel încât să reduceţi consumul de carburant?

A. folosiţi ultima treaptă de viteză atunci când este posibil, chiar şi când circulaţi prin localităţi;

B. schimbaţi cât mai repede vitezele până ajungeţi la treapta de viteză optimă;

C. circulaţi cu treptele de viteză inferioare pentru a nu forţa motorul, obţinând astfel o putere maximă.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Se recomandă să folosim ultima treaptă de viteză chiar şi în localităţi, acolo unde este posibil. La plecare sau după ce am încetinit mult, trebuie să schimbăm repede vitezele astfel încât după scurt timp să ajungem în treptele superioare (treapta a 4-a sau a 5-a, uneori şi a 6-a).

- -

13. Marcajul longitudinal format dintr-o linie continuă simplă sau dublă interzice:

A. depăşirea pe respectivul sector de drum, dacă se încalcă marcajul;

B. întoarcerea pe respectivul sector de drum;

C. mersul înapoi pe respectivul sector de drum.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Răspunsul este evident. Dacă nu am încălca marcajul continuu, am avea voie să depăşim. Nu avem voie nici să întoarcem deoarece în acest caz încălcăm linia continuă.

- -

14. Se dispune reţinerea permisului de conducere pentru:

A. permisul de conducere prezintă modificări, ştersături sau adăugiri;

B. permisul de conducere este deteriorat;

C. neacordarea priorităţii de trecere.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: În toate cazurile prezentate se reţine permisul de conducere (la C se reţine pentru a fi suspendat dreptul de a conduce pe o perioadă de 30 de zile).

- -

15. Ce obligaţii aveţi într-o intersecţie?

A. să acordaţi prioritate de trecere atunci când pietonii angajaţi regulamentar în traversare se afla pe sensul dvs. de mers;

B. să circulaţi cât mai aproape de bordura din partea dreaptă a trotuarului;

C. să circulaţi cu o viteză care să nu depăşească 30 km/h în localităţi sau 50 km/h în afara acestora, dacă drumul are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii aflaţi pe trotuar în apropierea părţii carosabile intenţionează să traverseze.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Dacă pietonii traversează, trebuie să oprim şi să le acordăm prioritate. Dacă pietonii aflaţi pe trotuar intenţionează să traverseze (ar putea traversa), suntem obligaţi să reducem viteza la cel mult 30 km/h în localităţi (50 km/h în afara lor), pe drumurile cu cel mult o bandă pe sens, pentru a putea opri în condiţii de siguranţă dacă pietonii se angajează în traversare.

- -

16. Care dintre următoarele cauze determină creşterea excesivă a regimului termic de funcţionare a motorului?

A. defectarea termostatului;

B. ruperea curelei de antrenare a pompei de apă;

C. temperatura crescută a mediului ambiant.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Dacă termostatul se blochează în poziţia "închis", motorul se va supraîncălzi deoarece lichidul de răcire nu va putea circula spre radiator. Dacă pompa de apă nu funcţionează datorită ruperii curelei de antrenare, nu are cum să circule lichidul de răcire.

- -

17. În ce situaţie este interzisă întoarcerea autovehiculului?

A. în locurile în care oprirea este interzisă, cu excepţia intersecţiilor;

B. în zona de acţiune a indicatorului "Staţionarea interzisă";

C. în curbe, când vizibilitatea este redusă sub 50 m.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Învăţaţi bine situaţiile în care întoarcerea este interzisă. Cu excepţia intersecţiilor, este interzis să întoarcem oriunde oprirea este interzisă (la trecerile la nivel cu calea ferată şi la 50 m înainte sau după calea ferată, în curbe cu vizibilitate redusă, în rampe cu vizibilitate redusă, pe trecerile de pietoni, pe poduri, etc.).

- -

18. Ce obligaţii vă revin în timpul conducerii autovehiculului cu privire la viteză?

A. să respectaţi viteza maximă admisă pe sectorul de drum pe care circulaţi, corespunzătoare categoriei din care face parte autovehiculul condus.

B. să vă conformaţi limitelor de viteză impuse prin mijloacele de semnalizare specifice.

C. să rulaţi pe cât posibil în treptele inferioare de viteză, pentru a nu polua mediul.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Răspunsul C este o aberaţie. Tot timpul suntem obligaţi să ne conformăm limitelor de viteză pe toate sectoarele de drum pe care ne aflăm, însă nu suntem obligaţi să circulăm cu viteză maximă admisă pe un anumit sector de drum. Foarte mare grijă la această întrebare, sunt mulţi cursanţi care nu citesc cu atenţie variantele de răspuns.

- -

19. În care dintre situaţii consumul de carburant al unui motor creşte?

A. atunci când motorul funcţionează cu întreruperi;

B. atunci când motorul nu atinge temperatura de funcţionare;

C. atunci când fumul de la eşapament este de culoare neagră.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Motorul funcţionează cu întreruperi din cauza proastei alimentări cu combustibil sau din cauza defectării aprinderii, deci consumul poate creşte. Dacă motorul funcţionează la o temperatură prea joasă, la fel, consumul creşte, iar fumul la eşapament este negru din cauza combustibilului prea mult, care nu are timp să ardă corect.

- -

20. În ce situaţii se reduce preventiv viteza în trafic?

A. în toate cazurile prevăzute în regulamentul pentru aplicarea legii privind circulaţia pe drumurile publice;

B. atunci când sunteţi obosit, indispus sau suferiţi de o afecţiune care vă diminuează capacitatea de a conduce;

C. în toate situaţiile în care se prevede o stare de pericol, care poate fi evitată rulând cu o viteză inferioară.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Întotdeauna bifaţi răspunsurile referitoare la o prevedere în regulament. Viteza se reduce şi în situaţiile în care acest lucru te ajută să eviţi un accident, chiar dacă situaţia nu este prevăzută în regulament. Răspunsul B nu este corect deoarece atunci când eşti obosit ori suferind, nu trebuie să te urci la volan.

- -

21. Certificatul de înmatriculare al unui vehicul poate fi reţinut atunci când:

A. deţinătorul nu face dovada încheierii asigurării auto de răspundere civilă;

B. datele din certificatul de înmatriculare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului;

C. autovehiculul are aplicate afişe publicitare.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Răspunsul C nu este corect deoarece se pot pune afişe publicitare pe părţile laterale sau pe capotă ori portbagaj. Nu se pot pune pe parbriz, lunetă, faruri sau stopuri. În celelalte două cazuri, certificatul de înmatriculare sau dovada înlocuitoare a acestuia se reţine de către poliţia rutieră.

- -

22. Măsura amenzii contravenţionale şi puncte de penalizare se aplică pentru:

A. nerespectarea regulilor privind prioritatea de trecere;

B. oprirea neregulamentară;

C. nesolicitarea în termen de 30 de zile de la expirarea valabilităţii a eliberării unui nou permis de conducere.

Răspuns corect: B

Explicaţie: La A nu se pot da puncte de penalizare deoarece se suspendă dreptul de a conduce. Varianta C nu se pedepseşte cu nimic, atâta timp cât nu se conduce cu permisul expirat. Oprirea neregulamentară este sancţionată cu amendă contravenţională şi puncte de penalizare.

- -

23. Neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre se pedepseşte cu:

A. suspendarea permisului pe timp de 90 de zile;

B. amendă şi suspendarea dreptului de a conduce;

C. amendă şi puncte de penalizare.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Conform noului cod rutier, acestă situaţie se pedepseşte cu suspendarea permisului pe timp de 90 de zile. În cazul în care permisul este suspendat, nu se mai dau puncte de penalizare.

- -

24. Schimbarea direcţiei de mers spre stânga este interzisă atunci când:

A. strada pe care urmează să se intre este semnalizată cu indicatorul "Drum fără ieşire";

B. conducătorul de vehicul este încadrat pe banda din dreapta;

C. drumul pe care urmează să se intre este semnalizat cu indicatorul "Circulaţia interzisă în ambele sensuri".

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Nu putem vira la stânga de pe banda din dreapta deoarece circulaţia s-ar îngreuna şi nu avem voie să intrăm pe o stradă cu "Circulaţia interzisă în ambele sensuri". Acest indicator interzice circulaţia oricărui autovehicul pe acea stradă.

- -

25. Nu puteţi circula cu autoturismul dacă:

A. autovehiculul depăşeşte înălţimea înscrisă în certificatul de înmatriculare;

B. anvelopele sunt de mărimi şi caracteristici diferite faţă de cele înscrise în certificatul de înmatriculare;

C. se depăşeşte masa maximă admisă, înscrisă în certificatul de înmatriculare.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Nu avem voie să folosim anvelope de alte dimensiuni, iar masa maximă admisă nu avem voie să o depăşim. În schimb, înălţimea poate fi depăşită (de exemplu punem un geamantan sau alt obiect deasupra).

- -

26. Ce poate determina neeliberarea completă a frânei de staţionare?

A. un consum suplimentar de combustibil;

B. zgomote la frână de mână;

C. încălzirea puternică a butucilor roţilor din spate.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Fiind frâna de mână trasă, maşina are nevoie de mai multă putere pentru a rula, ceea ce duce la o creştere a consumului de carburant. Din cauza frecării continue a saboţilor sau tamburilor, se încălzesc butucii roţilor de spate. Această situaţie poate cauza şi zgomote, dar la roţi, nu la frâna de mână.

- -

27. Ce obligaţii aveţi când sesizaţi că urmează să fiţi depăşit de un alt vehicul?

A. să nu măriţi viteza de mers;

B. să reduceţi viteza de mers;

C. să circulaţi cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului sau a benzii pe care vă deplasaţi.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Obligaţiile sunt clare. Din păcate, în trafic întâlnim mulţi şoferi care nu sunt atenţi, nici nu ştiu că vor fi depăşiţi (şi care merg pe mijlocul drumului sau accelerează). Şoferii nu trebuie să reducă viteza, dar au obligaţia să NU mărească viteza când observă că vor fi depăşiţi şi să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a carosabilului.

- -

28. Ce categorii de vehicule au obligaţia de a folosi luminile de întâlnire pe timp de zi?

A. autovehiculele care însoţesc coloane militare sau transportă grupuri de persoane;

B. motocicletele şi mopedele;

C. autovehiculele care tractează alte vehicule sau care transportă produse periculoase.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Toate vehiculele enumerate trebuie să aprindă luminile de întâlnire şi ziua. Pe lângă acestea, mai trebuie să aprindă luminile de întâlnire toate vehiculele care circulă prin tunele sau pe drumurile expres, naţionale europene şi pe autostrăzi.

- -

29. În care dintre următoarele situaţii sunteţi obligat să circulaţi cu o viteză care să nu depăşească 30 km/h în localităţi?

A. în curbele în care vizibilitatea este sub 50 m;

B. în curbele deosebit de periculoase, semnalizate ca atare;

C. într-o zonă rezidenţială, semnalizată ca atare.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Curbele, mai ales cele periculoase sau lipsite de vizibilitate reprezintă un mare pericol în trafic (vedem în fiecare zi la ştirile TV autovehicule răsturnate); de aceea suntem obligaţi ca în localităţi să circulăm cu 30 km/h şi în afara lor cu 50 km/h în astfel de condiţii. În zonele rezidenţiale trebuie să circulăm cu maxim 20 km/h.

- -

30. Depăşirea este permisă:

A. în intersecţiile dirijate prin semnale ale poliţistului;

B. în intersecţiile dirijate prin semnale luminoase;

C. în intersecţiile semnalizate cu indicatoare de prioritate.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: În toate cazurile sunt intersecţii dirijate, deci putem depăşi. Nu avem voie să depăşim în intersecţiile nedirijate.

- -

31. Pentru care din situaţiile de mai jos se aplică puncte de penalizare?

A. nerespectarea semnificaţiei indicatorului "Oprire", instalat la trecerea la nivel cu o cale ferată;

B. depăşirea cu 31-40 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus;

C. depăşirea cu 10-20 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv pentru categoria din care face parte autovehiculul condus;

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: La A se dau 6 puncte penalizare, la B - 4 puncte, iar la C - 2 puncte şi amendă contravenţională în toate cazurile.

- -

32. În care dintre următoarele situaţii sunteţi obligat să circulaţi cu o viteză care să nu depăşească 30 km/h în localităţi?

A. în zona de acţiune a indicatorului de avertizare "Accident";

B. atunci când vizibilitatea este sub 100 m, în condiţii de ceaţă;

C. la intersectarea cu vehiculele care circulă din sens opus.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: În dreptul indicatoarelor de avertizare "Copii" şi "Accident" suntem obligaţi să nu circulăm cu mai mult de 30 km/h în localitate şi 50 km/h în afara localităţii. De asemenea, în condiţii de ceaţă, ploaie torenţială şi ninsori abundente avem aceleaşi obligaţii.

- -

33. În care dintre situaţii este interzisă staţionarea voluntară a vehiculelor?

A. în zona aglomerată a pieţelor;

B. în pante şi în rampe;

C. în dreptul căilor de acces care deservesc proprietăţile alăturate drumurilor publice.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Răspunsuri clare; la pieţe aglomerate legea nu interzice staţionarea (chiar dacă unii elevi susţin că la ei în oraş, la piaţă, este indicator de interzicere a staţionarii, nu avem voie să

generalizăm). În pante, rampe şi în dreptul căilor de acces care deservesc proprietăţile alăturate drumurilor publice este interzisă staţionarea.

- -

34. Constituie infracţiune şi se pedepseşte ca atare:

A. conducerea pe drumul public a unui autovehicul fără certificat de înmatriculare;

B. conducerea pe drumul public a unui autovehicul cu număr de înmatriculare fals;

C. conducerea pe drumul public a unui autovehicul neînmatriculat.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Variantele B şi C sunt corecte, acestea reprezintă infracţiuni grave. Pentru varianta B, pedeapsa este închisoarea între 1-5 ani, iar la C, pedeapsa este închisoarea între 1-3 ani. Varianta A nu este corectă (există posibilitatea să uităm acasă certificatul de înmatriculare, aceasta nu este infracţiune).

- -

35. La trecerea autovehiculelor cu regim de circulaţie prioritar, care au în funcţiune mijloacele de avertizare sonoră şi luminoasă de culoare albastră, sunteţi obligat:

A. să reduceţi viteza;

B. să circulaţi cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare;

C. să acordaţi prioritate de trecere.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: De aceea le spune autovehicule cu regim de circulaţie prioritar, trebuie să facilităm pe cât posibil circulaţia acestora atunci când sunt în misiune. Lumina albastră obligă participanţii la trafic să acorde prioritate de trecere, iar pentru asta trebuie să reduceţi viteza, să eliberaţi banda de circulaţie sau să circulaţi cât mai aproape de marginea drumului.

- -

36. Când este interzisă întoarcerea?

A. în curbe;

B. pe drumurile fără ieşire;

C. pe drumurile cu sens unic.

Răspuns corect: C

Explicaţie: Se interzice întoarcerea în curbele cu vizibilitate sub 50 m, nu in toate curbele, dar cu toate astea nu se recomandă să întoarcem deloc în curbe (chiar dacă este vizibilitate). Pe

drumurile fără ieşire avem voie să întoarcem, în schimb, pe drumurile cu sens unic este interzisă întoarcerea.

- -

37. Unde este interzisă oprirea vehiculelor?

A. în zona de acţiune a indicatorului "Oprirea interzisă", până la prima intersecţie;

B. în dreptul căilor de acces care deservesc proprietăţile alăturate drumurilor publice;

C. pe partea carosabilă a drumurilor naţionale.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Răspunsul B nu e bun, în dreptul căilor de acces este interzisă staţionarea, iar oprirea este permisă. Nici C nu e bun, deoarece pe drumurile naţionale se poate opri, pe cele europene nu se poate opri. Acolo unde oprirea este interzisă, nu avem voie să oprim, iar indicatorul e valabil până în prima intersecţie pe direcţia de mers.

- -

38. În care dintre situaţii este interzisă întoarcerea?

A. în locurile în care oprirea este interzisă, cu excepţia intersecţiilor;

B. în apropierea staţiilor de tramvai;

C. în locul în care este instalat indicatorul cu semnificaţia "Întoarcerea interzisă".

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: În toate cazurile de interzicere a opririi este interzisă şi întoarcerea (cu excepţia intersecţiilor), deci trebuie să ştiţi foarte bine oprirea. Legea spune că la 25 m înainte şi după staţiile de transport public se interzice întoarcerea, dar varianta B este incompletă şi neclară, de aceea nu este corectă. Codul Rutier Mură in Gură explică concret toate aceste cazuri.

- -

39. În ce situaţii sunteţi obligat să reduceţi viteza?

A. la trecerea la nivel cu calea ferată curentă fără bariere;

B. la trecerea la nivel cu calea ferată curentă cu bariere;

C. la trecerea la nivel cu calea ferată industrială.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Această întrebare este foarte grea şi necesită multă atenţie, deoarece răspunsul corect este doar B. La trecerea la nivel cu calea ferată cu bariere sau semibariere trebuie să încetinim, iar dacă semnalul luminos intermitent de culoare albă este în funcţiune, ne continuăm deplasarea. La

trecerea la nivel cu calea ferată fără bariere, suntem obligaţi să oprim în locul cu vizibilitate maximă, dar fără a depăşi indicatorul, să ne asigurăm şi doar apoi ne continuăm deplasarea. La trecerea la nivel cu calea ferată industrială nu este obligatorie reducerea vitezei, dar trebuie să respectaţi semnalele agentului de cale ferată.

- -

40. Depăşirea unui moped este interzisă:

A. la mai puţin de 50 m de trecerile la nivel cu calea ferată;

B. pe trecerile pentru pietoni, semnalizate cu indicator sau cu marcaj;

C. în zona de acţiune a indicatorului "Depăşirea autovehiculelor, cu excepţia motocicletelor fără ataş, interzisă".

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: La mai puţin de 50 m de calea ferată sau pe trecerea de pietoni este interzisă depăşirea oricărui tip de vehicul (nu putem depăşi nici măcar biciclete sau căruţe). Indicatorul "Depăşirea autovehiculelor, cu excepţia motocicletelor fără ataş, interzisă" interzice depăşirea autovehiculelor, cu excepţia motocicletelor fără ataş. Mopedul este considerat vehicul, deci poate fi depăşit.

- -

41. Când se interzice circulaţia pe drumurile publice a autovehiculelor?

A. atunci când emisia de gaze **atinge** limita legală admisă;

B. atunci când au montate dispozitive de iluminare şi semnalizare, altele decât cele omologate de autoritatea competentă;

C. atunci când echipamentul de frânare este defect.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Nu este permisă folosirea sistemelor de iluminare sau semnalizare sau alte dispozitive neomologate. Dacă echipamentul de frânare este defect, este interzisă circulaţia. Este permisă circulaţia autovehiculelor atunci când noxele ating limita legală admisă, atâta timp cât această limită nu este depăşită.

- -

42. Conducerea preventivă este caracterizată prin:

A. anticiparea situaţiilor ce pot deveni periculoase;

B. adaptarea modului de deplasare la condiţiile de drum, trafic, vizibilitate si condiţii meteo nefavorabile;

C. evitarea accidentelor pe cale de a se produce.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Conducerea preventivă presupune, printre altele, anticiparea situaţiilor ce pot deveni periculoase, evitarea accidentelor pe cale de a se produce, dar şi adaptarea modului de deplasare la condiţiile de drum, trafic şi condiţii meteo nefavorabile.

- -

43. Cum vei proceda corect dacă intri pe autostradă folosind banda de intrare (de accelerare)?

A. cedezi trecerea autovehiculelor care circulă pe prima bandă a autostrăzii şi nu stânjeneşti în nici un fel circulaţia acestora;

B. vei mări viteza, întrucât banda pe care circuli este special creată în acest scop;

C. nu ai nici o obligaţie, deoarece autostrada are suficiente benzi pentru a permite circulaţia tuturor vehiculelor;

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: La intrarea pe autostradă ai mai multe obligaţii, precum cedarea trecerii autovehiculelor ce circulă pe prima bandă, dar şi mărirea vitezei pentru a intra pe prima bandă astfel încât să nu fie stânjenită circulaţia vehiculelor care circulă deja pe autostradă.

- -

44. Când este interzisă circulaţia pe drumurile publice a autovehiculelor?

A. atunci când sunt montate alte dispozitive de avertizare sonoră decât cele omologate de autoritatea competentă;

B. atunci când zgomotul în mers sau staţionare depăşeşte limita legală admisă pentru tipul respectiv de vehicul;

C. atunci când nu se respectă regulile referitoare la transportul produselor periculoase.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Învăţaţi foarte bine obligaţiile conducătorilor auto. Este interzisă circulaţia autovehiculelor atunci când acestea au montate sisteme de avertizare sonoră neomologate, atunci când zgomotul în mers sau staţionare depăşeşte limita legală admisă. Este interzisă circulaţia şi atunci când nu se respectă regulile referitoare la transportul produselor periculoase.

- -

45. Ce condiţii tehnice trebuie să îndeplinească un autovehicul pentru a circula pe drumurile publice?

A. să nu depăşească masa totală maximă autorizată înscrisă în certificatul de înmatriculare;

B. să nu depăşească gabaritul înscris în certificatul de înmatriculare;

C. să fie înmatriculat şi să corespundă condiţiilor tehnice legale.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Orice autovehicul circulă pe drumurile publice trebuie să fie înmatriculat şi să corespundă condiţiilor tehnice legale şi să nu depăşească masa totală maximă autorizată înscrisă în certificatul de înmatriculare. Gabaritul poate fi depăşit în înălţime.

- -

46. În care dintre situaţii se reţine certificatul de înmatriculare sau înregistrare?

A. când motorul emite noxe poluante peste limitele legale admise;

B. dacă zgomotul în mers sau staţionare depăşeşte limita legală admisă;

C. când inspecţia tehnică periodică a expirat.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: În toate cazurile menţionate se reţine certificatul de înmatriculare sau înregistrare sau dovada înlocuitoare a acestuia. Printre altele, certificatul se mai reţine dacă autovehiculul prezintă defecţiuni majore la sistemele de iluminare, sistemul de frânare sau direcţie.

- -

47. Întoarcerea este interzisă:

A. când lăţimea drumului public este mai mică de 7 m;

B. la întâlnirea indicatorului "Drum îngustat";

C. în curbele cu vizibilitate redusă sub 50 m.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Întoarcerea vehiculului este interzisă acolo unde este interzisă oprirea. La "Drum îngustat" este interzisă oprirea, deci şi staţionarea, întoarcerea şi mersul înapoi. La fel şi în curbele cu vizibilitate mai mică de 50 m. Pe drumuri cu lăţime mică se poate întoarce (din 3 sau mai multe mişcări).

- -

48. Întoarcerea vehiculului nu este permisă:

A. când lăţimea drumului public este mai mică de 7 m;

B. la urcarea pantelor;

C. pe marcajul pietonal.

Răspuns corect: C

Explicaţie: Pe marcajul pietonal nu avem voie să întoarcem, să oprim, să staţionăm, să depăşim. Când lăţimea drumului este mai mică, putem executa întoarcerea din 3 sau mai multe mişcări. La coborârea sau urcarea pantelor avem voie să întoarcem, cu excepţia acelor pante în care vizibilitatea este redusă sub 50 m.

- -

49. Cum se pedepseşte conducerea pe drumul public a autovehiculului de către o persoană cu o alcoolemie în sânge de peste 0,8 g/l?

A. cu răspundere penală şi suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule pe o perioadă de 90 de zile;

B. cu răspundere penală şi anularea permisului de conducere;

C. cu răspundere contravenţională şi reţinerea permisului de conducere.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Dacă alcoolemia **depăşeşte** limita legală (0,8 g/l alcool în sânge), pedeapsa este penală (închisoare) şi se anulează permisul de conducere. Dacă alcoolemia este **sub** limita legală, fapta reprezintă contravenţie şi se pedepseşte cu amendă contravenţională şi suspendarea permisului pe o perioadă de 90 de zile.

- -

50. Când vi se interzice circulaţia cu autoturismul pe drumurile publice?

A. când certificatul de înmatriculare este deteriorat;

B. când termenul de valabilitate a inspecţiei tehnice periodice a expirat;

C. când acesta nu corespunde normelor tehnice cu privire la siguranţa rutieră şi la protecţia mediului înconjurător.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Circulaţia autovehiculelor pe drumurile publice nu este interzisă dacă certificatul de înmatriculare este deteriorat, dar în cazul în care PERMISUL de conducere este deteriorat, acesta se reţine. Când inspecţia tehnică periodică a expirat, este interzis să conducem. Acest lucru atrage după sine reţinerea certificatului de înmatriculare. Nu avem voie să circulăm nici atunci când maşina nu corespunde normelor tehnice privind siguranţa rutieră şi protecţia mediului înconjurător.

- -

51. Unui autovehicul din categoria B, i se poate ataşa:

A. o remorcă sau o semiremorcă, cu masa maximă autorizată de până la 1 t;

B. o remorcă, dar care, împreună cu autovehiculul trăgător de categorie B, să nu depăşească 4250 kg;

C. o remorcă uşoară, a cărei masă să nu depăşească 750 kg.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Unui autovehicul din categoria B i se poate ataşa o remorcă a cărei masă să nu depăşească 750 kg sau o remorcă, dar care împreună cu autovehiculul trăgător să nu depăşească masa de 4250 kg.

- -

52. Când nu este permis unui autovehicul să circule?

A. când plăcuţele cu numărul de înmatriculare sunt deteriorate;

B. când nu este dotat cu o roată de rezervă;

C. când poluează fonic în timpul mersului sau staţionarii, peste pragul admis de lege.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Nu este permisă poluarea fonică peste pragul admis de lege, fie în timpul mersului fie în timpul staţionarii. Acest lucru duce la reţinerea certificatului de înmatriculare. Dacă plăcuţele de înmatriculare sunt deteriorate sau nu sunt conforme cu standardul, autovehiculul nu are voie să circule. Pentru această faptă se imobilizează vehiculul.

- -

53. La întâlnirea unui vehicul care circulă noaptea, din sens opus, pe un drum neiluminat, sunteţi obligat:

A. să reduceţi viteza;

B. să folosiţi avertizorul sonor;

C. să circulaţi cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului.

Răspuns corect: A

Explicaţie: În afară de folosirea luminilor de întâlnire de la o distanţă de cel puţin 200 m, legea ne obligă să reducem viteza, noaptea, la întâlnirea cu un vehicul din sens opus. Legea nu prevede, în mod expres, noaptea, să circulăm cât mai pe dreapta la întâlnirea cu alt vehicul (am putea acroşa biciclişti, căruţe, pietoni).

- -

54. Cum este recomandat să procedezi pentru a depăşi, în condiţii de siguranţă, un tramvai oprit într-o staţie cu refugiu?

A. să semnalizezi din timp intenţia de a depăşi tramvaiul;

B. să avertizezi sonor persoanele aflate în zona staţiei;

C. să reduci viteza de deplasare.

Răspuns corect: C

Explicaţie: Legea nu ne obligă să reducem viteza, dar, din punct de vedere al conducerii preventive, este bine să o reducem. **Mare atenţie**: dacă tramvaiul este într-o staţie **fără** refugiu, este interzis să-l depăşim.

- -

55. Imobilizarea vehiculului se dispune atunci când:

A. acesta are defecţiuni grave la sistemul de direcţie;

B. este în imposibilitatea de a se deplasa, din cauza unor defecţiuni la motor;

C. există date sau indicii conform cărora acesta face obiectul unor contravenţii.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Unii elevi neatenţi ar putea alege şi răspunsul C, dar apare expresia "face obiectul unor contravenţii", iar ca să fie şi corectă şi această variantă, ar fi trebuit să scrie "face obiectul unei infracţiuni". Imobilizarea vehiculului se dispune atunci când starea tehnică a autovehiculului pune în pericol siguranţa circulaţiei, iar defecţiunile la sistemul de direcţie este unul din motive, alături de defecţiunile la sistemul de frânare sau defecţiunile grave la sistemele de iluminare.

- -

56. Care dintre următoarele acţiuni se pedepsesc penal?

A. instalarea de mijloace de semnalizare rutieră sau modificarea poziţiei acestora fără autorizaţie legală;

B. blocarea cu intenţie a drumului public, dacă se pune în pericol siguranţa circulaţiei;

C. organizarea sau participarea, în calitate de conducător auto sau de animale, la întreceri neautorizate pe drumurile publice.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Toate sunt infracţiuni (abateri grave) şi se pedepsesc penal. În cazul C se va anula şi permisul de conducere.

- -

57. În ce condiţii pot circula autovehiculele şi remorcile pe drumurile publice?

A. când au un aspect civilizat;

B. când nu depăşesc greutatea şi gabaritul înscrise în certificatul de înmatriculare;

C. când sunt în bună stare de funcţionare şi îndeplinesc condiţiile tehnice stabilite prin lege;

Răspuns corect: C

Explicaţie: Pentru a circula pe drumurile publice, autovehiculele trebuie să fie în stare bună de funcţionare şi să îndeplinească condiţiile tehnice stabilite prin lege. Mulţi elevi se păcălesc punând şi răspunsul B, dar gabaritul poate fi depăşit (autoturismele pot depăşi numai gabaritul în înălţime).

- -

58. Puteţi circula cu autovehiculul într-o zonă pietonală dacă:

A. aveţi sistemul de iluminare în stare de funcţionare;

B. prestaţi servicii comerciale;

C. locuiţi în acea zonă.

Răspuns corect: C

Explicaţie: În zona pietonală se poate intra dacă locuiţi în acea zonă sau dacă prestaţi servicii publice din poartă în poartă. Răspunsul B este o capcană, pentru că serviciile publice nu sunt aceleaşi cu serviciile comerciale, iar accesul este permis numai pentru cele publice poartă în poartă, nu pentru cele comerciale. De aceea răspunsul B nu este unul acceptat ca fiind corect.

- -

59. Cum se efectuează întreţinerea sistemului de ungere?

A. prin înlocuirea uleiului după expirarea termenului de utilizare;

B. prin desfundarea orificiilor de aerisire ale radiatorului;

C. prin verificarea şi completarea nivelului uleiului din baie.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Trebuie verificat din când în când nivelul uleiului din baie şi completat dacă este cazul. Bineînţeles, uleiul trebuie înlocuit după expirarea termenului de utilizare sau după un anumit număr de km parcurşi, acestea fiind diferite în funcţie de tipul uleiului sau de autovehicul.

- -

60. Sunteţi obligat să nu depăşiţi viteza de 50 km/h în afara localităţilor, în următoarele situaţii:

A. pe poduri sau sub poduri;

B. la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, pe drumurile cu o singură bandă pe sens;

C. în curbe deosebit de periculoase sau cu vizibilitate mai mică de 50 m.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Conducătorul auto este obligat să circule cu o viteză care să nu depăşească 30 km/h în localităţi sau 50 km/h în afara localităţilor în curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau în care vizibilitatea este mai mică de 50 m, dar şi la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent dacă acestea se afla în mers sau staţionează pe partea carosabilă a drumurilor cu o singură bandă de circulaţie pe sens.

- -

61. În ce situaţii este interzisă oprirea?

A. în dreptul altui vehicul staţionat, dacă prin aceasta se stânjeneşte circulaţia a două vehicule venind din sensuri opuse;

B. în zona de acţiune a indicatoarelor care interzic depăşirea;

C. pe străzile unde circulaţia se desfăşoară în sens unic.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Învăţaţi foarte bine cazurile de interzicere a opririi. Unde este interzisă depăşirea, nu avem voie să oprim, să staţionăm, să întoarcem sau să mergem cu spatele. Este de asemenea interzisă oprirea voluntară în dreptul altui autovehicul dacă prin aceasta se stânjeneşte circulaţia a două vehicule venind din sensuri opuse. Pe străzile cu sens unic avem voie să depăşim.

- -

62. Nedeclararea, la cererea poliţiei, a identităţii persoanelor cărora deţinătorii de vehicule le-au încredinţat vehiculele proprii se sancţionează cu:

A. amendă contravenţională şi puncte de penalizare;

B. amendă contravenţională;

C. reţinerea permisului de conducere.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Se dă numai amendă contravenţională, fără puncte de penalizare.

- -

63. Când se schimbă în mod repetat, pe timp de noapte, lumina de drum cu cea de întâlnire?

A. la întâlnirea vehiculelor care vin din sens opus;

B. la semnalizarea conducătorului de autovehicule care s-a angajat într-o depăşire periculoasă;

C. în intersecţiile care nu sunt dirijate prin semnale luminoase sau de către un poliţist rutier.

Răspuns corect: C

Explicaţie: Noaptea sau în condiţii de vizibilitate redusă, suntem obligaţi să schimbăm alternativ (de mai multe ori) luminile de drum (fază lungă) cu luminile de întâlnire (fază scurtă) în intersecţiile nedirijate prin semnale luminoase sau de către poliţişti. Dacă din sens opus circulă un autovehicul şi este la distanţă mai mică de 200 m, nu mai avem voie să folosim acest tip de semnalizare deoarece orbim conducătorul vehiculului care se apropie.

- -

64. Cauzele care determină un consum crescut de combustibil sunt:

A. înfundarea filtrului de aer;

B. înfundarea jicloarelor şi a pulverizatoarelor carburatorului;

C. înfundarea orificiului de alimentare cu combustibil din camera de nivel constant.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Când se înfundă filtrul de aer, consumul de combustibil creşte; filtrul de aer trebuie schimbat la aproximativ 20.000 km (chiar mai des la noi în ţară, fiind mult praf); în plus este şi destul de ieftin.

- -

65. Viteza se va reduce obligatoriu şi vehiculul va fi oprit:

A. când, circulând pe un drum cu o bandă de circulaţie pe sensul de mers, deplasarea înainte este obturată de un obstacol sau de prezenţa altor participanţi la trafic, iar din sens opus circulă alte vehicule;

B. la semnalul poliţistului de frontieră;

C. când barierele sau semibarierele sunt coborâte, în curs de coborâre sau de ridicare.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Dacă sensul nostru de mers este obturat de un obstacol sau de prezenţa altor participanţi la trafic care impun trecerea pe sensul opus, suntem obligaţi să reducem viteza şi să oprim dacă e cazul, pentru a permite trecerea vehiculelor din sens opus. Suntem obligaţi să reducem viteza şi să oprim şi la semnalele poliţistului de frontieră şi atunci când barierele sau semibarierele sunt coborâte sau în curs de coborâre.

- -

66. Cum se poate realiza transportul victimelor la spital?

A. cu o ambulanţă special dotată în acest sens;

B. cu vehiculul care a provocat accidentul, dacă starea victimei permite acest lucru;

C. cu o ambulanţă însoţită de un medic.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Cea mai bună variantă este ambulanţă cu medic, iar în lipsa ambulanţei este bună şi maşina care a provocat accidentul, dacă starea victimei permite acest lucru. Mare atenţie la fracturile de coloană vertebrală sau la nivelul gâtului. În acest caz, victima nu trebuie mişcată, riscându-se paralizia totală sau decesul.

- -

67. În ce situaţie NU este permisă depăşirea?

A. când un autobuz se află oprit în staţie;

B. pe un drum în rampă, când vizibilitatea este peste 50 m;

C. într-o intersecţie nedirijată.

Răspuns corect: C

Explicaţie: Elevii neatenţi pun şi răspunsul B, dar este o întrebare capcană, vizibilitatea, în cazul nostru, este **peste** 50 m. Dacă era **sub** 50 m, atunci nu aveam voie să depăşim. Nu avem voie să depăşim nici în intersecţiile cu circulaţie nedirijată. În cazul autobuzelor oprite în staţie, este permisă depăşirea, dar trebuie să sporim atenţia.

- -

68. În ce situaţii nu este permisă oprirea voluntară a vehiculelor?

A. pe platforma căii ferate sau de tramvai, dacă prin aceasta este stânjenită circulaţia vehiculelor pe şine;

B. pe pistele obligatorii pentru pietoni;

C. la o distanţă mai mică de 50 m de trecerea la nivel cu calea ferată.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Învăţaţi foarte bine cazurile de interzicere a opririi. Este interzisă oprirea pe trecerile la nivel cu calea ferată, dar şi la o distanţă de 50 m înainte şi după aceasta, pe pistele obligatorii pentru pietoni sau biciclişti, dar şi pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai sau mai puţin de 50 m de aceasta, dacă circulaţia vehiculelor pe şine ar putea fi împiedicată.

- -

69. Conducătorii de autovehicule au următoarele obligaţii, înainte de a pleca la drum:

A. să verifice sistemul de lumini şi semnalizare;

B. să verifice instalaţia de climatizare;

C. să menţină permanent curat parbrizul.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Înainte de a pleca la drum, conducătorul de autovehicul sau de tramvai este obligat să verifice funcţionarea sistemului de lumini şi de semnalizare, a instalaţiei de climatizare, să menţină permanent curate parbrizul, luneta şi geamurile laterale ale autovehiculului, precum şi plăcuţele cu numărul de înmatriculare sau înregistrare ale autovehiculului şi remorcii.

- -

70. Nerespectarea de către conducători a obligaţiei de a opri la semnalele agenţilor de cale ferată se sancţionează cu:

A. reţinerea permisului de conducere;

B. amendă contravenţională;

C. amendă contravenţională şi puncte de penalizare.

Răspuns corect: C

Explicaţie: Deşi probabil era mai bine să se suspende dreptul de a conduce, legislaţia în vigoare o cataloghează ca şi contravenţie şi se sancţionează cu amendă contravenţională şi 6 puncte de penalizare.

- -

71. Când se aprind obligatoriu luminile de întâlnire?

A. atunci când ploua torenţial, ninge abundent ori în alte condiţii care reduc vizibilitatea pe drum;

B. atunci când se circulă prin tunele;

C. în orice condiţii preferă conducătorul auto.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Legislaţia menţionează clar situaţiile în care luminile de întâlnire trebuie aprinse. În cazul de faţă, răspunsurile A şi B sunt corecte. Suntem obligaţi să aprindem luminile de întâlnire şi pe drumurile expres, europene sau autostrăzi, atunci când tractam un autovehicul, dar şi în cazurile în care conducem o motocicletă sau un moped.

- -

72. Ce obligaţii vă revin în ceea ce priveşte regimul vitezei de circulaţie?

A. să respectaţi regimul legal de viteză aplicabil pe traseul pe care vă deplasaţi;

B. să adaptaţi viteza în funcţie de condiţiile de drum, astfel încât să puteţi efectua orice manevră în condiţii de siguranţă;

C. să nu depăşiţi viteza legală în zonele în care este instalată aparatură radar.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Conducătorii auto sunt obligaţi să respecte viteza legală aplicabilă pe traseul pe care circulă. Viteza trebuie constant adaptată la condiţiile de drum, pentru a efectua orice manevră în condiţii de siguranţă. Varianta C nu poate fi bună, deoarece nu numai în zonele cu radar trebuie să nu depăşim viteza legală.

- -

73. Se consideră infracţiune şi se pedepseşte ca atare:

A. sustragerea de la obligaţia de a supune autovehiculul inspecţiei tehnice periodice;

B. părăsirea locului accidentului care a avut ca urmare avarii;

C. repararea autovehiculului ce prezintă urme de accident, fără autorizaţia poliţiei.

Răspuns corect: C

Explicaţie: Se consideră infracţiune gravă şi se pedepseşte penal repararea autovehiculului cu urme de accident fără autorizaţie eliberată de poliţie. Se poate repara autovehiculul şi în baza atestării validităţii constatării amiabile de accident. Unii elevi sunt induşi în eroare la răspunsul B de expresia "părăsirea locului accidentului", dar este accident cu avarii, nu cu victime. De fapt avem voie să părăsim locul accidentului cu avarii. Nu suntem obligaţi să facem ITP-ul unei maşini dacă nu circulăm cu ea.

- -

74. În ce situaţii este interzisă oprirea?

A. la o distanţă de 5 m în spatele ultimului vagon de tramvai oprit într-o staţie fără refugiu pentru pietoni;

B. la o distanţă mai mică de 25 m de colţul intersecţiei;

C. la o distanţă mai mică de 25 m înainte şi după indicatorul staţiei pentru mijloacele de transport public de persoane.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Oprirea este interzisă la 25 m de colţul intersecţiilor şi la 25 m înainte şi după staţiile mijloacelor de transport public de persoane. Învăţaţi foarte bine situaţiile în care oprirea este interzisă. Codul Rutier Mură în Gură explică foarte bine aceste situaţii.

- -

75. Când trebuie redusă viteza de deplasare?

A. la întâlnirea indicatorului "Prioritate faţă de circulaţia din sens invers";

B. atunci când se circulă din direcţia opusă tramvaielor, troleibuzelor şi autobuzelor oprite în staţie, pe drumurile cu o singură bandă pe sens;

C. la întâlnirea indicatorului "Cedează trecerea".

Răspuns corect: C

Explicaţie: Nu suntem obligaţi să reducem viteza când circulăm din direcţia opusă tramvaielor, troleibuzelor şi autobuzelor indiferent dacă sunt sau nu oprite în staţie şi nici la întâlnirea indicatorului "Prioritate faţă de circulaţia din sens invers". În schimb, la întâlnirea indicatorului "Cedează trecerea" suntem obligaţi să reducem viteza şi să acordăm prioritate vehiculelor care circulă pe drumul cu prioritate.

- -

76. Pentru a conduce ecologic un autovehicul, este necesar:

A. să schimbaţi între ele pneurile, la aproximativ 10.000 km;

B. să înlocuiţi pneurile la fiecare 1000 km;

C. să verificaţi o dată pe lună, la rece, presiunea din pneuri.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: În manualul de utilizare al autovehiculului se recomandă permutarea pneurilor între ele (cele din spate în faţă şi invers) la aproximativ 10.000-20.000 km. Presiunea în pneuri este foarte importantă pentru consumul de carburant, de aceea se recomandă verificarea lor aproximativ o dată pe lună, la rece, adică dimineaţa, înainte de a rula prea mult cu maşina, când cauciucurile sunt încă reci.

- -

77. Unde este interzisă oprirea?

A. în zona de acţiune a indicatorului "Staţionarea interzisă";

B. în curbe şi pe sectoarele de drum cu vizibilitate redusă sub 50 m;

C. la mai puţin de 25 m de colţul unei intersecţii.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Oprirea este interzisă la mai puţin de 25 m de colţul unei intersecţii, dar şi în curbe şi pe sectoarele de drum unde vizibilitatea este sub 50 m. La indicatorul "Staţionarea interzisă" putem opri. Diferenţa dintre oprire şi staţionare este timpul. Dacă maşina este imobilizată mai puţin de 5 minute, este oprire. Dacă este mai mult de 5 minute, se numeşte staţionare. Deci în zona de acţiune a indicatorului "Staţionarea interzisă" poţi opri maşina, dar nu mai mult de 5 minute.

- -

78. Luminile de avarie se folosesc:

A. când autovehiculul sau tramvaiul este remorcat;

B. când un vehicul a rămas în pană sau a fost avariat, fiind imobilizat pe carosabil;

C. când vehiculul se deplasează foarte lent şi constituie un pericol pentru ceilalţi participanţi la trafic.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: În toate cele trei cazuri suntem obligaţi prin lege să folosim luminile de avarie.

- -

79. Oprirea este interzisă în următoarele situaţii:

A. pe străzile unde circulaţia se desfăşoară în sens unic;

B. în dreptul altui vehicul care este oprit, dacă se stânjeneşte circulaţia a două vehicule venind din sensuri opuse;

C. în zona de acţiune a indicatorului care interzice depăşirea.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Pe străzile cu sens unic avem voie să oprim. Oprirea este interzisă pe porţiunile de drum unde se interzice depăşirea, precum şi în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin această manevră se stânjeneşte circulaţia a două vehicule venind din sensuri opuse.

- -

80. Când poate dispune poliţistul rutier imobilizarea unui vehicul?

A. când conducătorul auto refuză să se legitimeze;

B. când anvelopele au alte dimensiuni decât cele prevăzute în cartea de identitate a vehiculului;

C. când vehiculul nu are efectuată inspecţia tehnică periodică.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Poliţistul poate imobiliza vehiculul atunci când conducătorul auto refuză să se legitimeze. În cazurile B şi C se reţine certificatul de înmatriculare.

- -

81. În ce situaţii oprirea vehiculelor pe drumurile publice este interzisă?

A. pe partea carosabilă a drumurilor naţionale;

B. la mai puţin de 50 m de cel mai apropiat colţ al intersecţiei;

C. la o distanţă mai mică de 25 m înainte şi după indicatorul staţiei pentru mijloacele de transport public de persoane.

Răspuns corect: C

Explicaţie: În staţiile pentru mijloacele de transport public de persoane este interzisă oprirea (precum şi la mai puţin de 25 m înainte şi după staţii). Oprirea pe partea carosabilă a drumurilor naţionale este permisă, în schimb este interzisă pe partea carosabilă a drumurilor naţionale europene (E). Varianta B ar fi fost corectă dacă se menţionau 25 m în loc de 50 m, la o distanţă mai mică de 50 m de colţul intersecţiei avem voie să oprim.

- -

82. Viteza se reduce la semnalul:

A. poliţistului de frontieră;

B. agentului de cale ferată;

C. personalului autorizat din zona lucrărilor drumului public.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Persoanele enumerate ne pot adresa semnale de oprire, dar şi semnale de reducere sau mărire a vitezei. Participanţii la trafic sunt obligaţi să respecte semnalele poliţiştilor de frontieră, agentului de cale ferată, precum şi ale personalului autorizat din zona lucrărilor la drumurile publice.

- -

83. Ce rol are cutia de viteze?

A. asigură transmiterea puterii la roţi;

B. permite mersul înapoi fără a inversa sensul de rotaţie al motorului;

C. permite staţionarea cu motorul în funcţiune.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Cutia de viteze este un ansamblu de roţi dinţate ce serveşte la transformarea forţei şi transmiterea mişcării de rotaţie la diferite agregate sau vehicule. Cutia de viteze are toate rolurile specificate, prin urmare toate răspunsurile sunt corecte.

- -

84. Permisul de conducere reţinut de către poliţie în vederea suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule se restituie:

A. atunci când procesul verbal de contravenţie a fost anulat printr-o hotărâre judecătorească definitivă;

B. la hotărârea agentului de circulaţie;

C. la expirarea termenului de suspendare, dacă a fost promovat testul de verificare a cunoştinţelor, în situaţiile prevăzute de lege.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Răspunsul B este greşit. Agentul de circulaţie nu are o asemenea putere de decizie. Permisul se restituie la expirarea termenului de suspendare, dacă a fost promovat testul de verificare a cunoştinţelor sau atunci când procesul verbal este anulat în urma unei hotărâri judecătoreşti definitivă.

- -

85. La ce poate duce circulaţia frecventă cu termostatul defect şi implicit, cu o temperatură a lichidului de răcire sub 60 de grade Celsius?

A. la blocarea pompei de apă;

B. la creşterea consumului de combustibil;

C. la imposibilitatea încălzirii habitaclului.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Când termostatul se blochează în poziţia deschis, motorul va avea o temperatură prea scăzută, se va uza prematur, iar consumul ar putea creşte.

- -

86. Reducerea vitezei până la 30 km/h în localităţi şi până la 50 km/h în afara localităţilor este obligatorie:

A. în zona de acţiune a indicatorului "Copii" între orele 07.00-22.00;

B. în zona de acţiune a indicatorului "Accident";

C. în dreptul staţiilor mijloacelor de transport public de persoane.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Când apar pe traseu indicatoarele "Curbă deosebit de periculoasă", "Accident", "Copii" sau "Drum cu denivelări", suntem obligaţi să reducem viteza până la 30 km/h în localităţi şi 50 km/h în afara localităţilor.

- -

87. Depăşirea pe partea dreaptă a sensului de mers, fără semnalizare şi încadrare corespunzătoare a direcţiei de deplasare, se sancţionează cu:

A. amendă contravenţională şi puncte de penalizare;

B. amendă contravenţională şi suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule;

C. amendă contravenţională.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Nerespectarea regulilor la depăşire, prioritate sau trecerea la culoare roşie reprezintă contravenţii şi se pedepsesc cu amendă şi cu suspendarea dreptului de a conduce pe o perioadă de 30 de zile.

- -

88. Care dintre următorii factori reprezintă baza conduitei preventive?

A. capacitatea de a fi politicos şi disciplinat în traficul rutier;

B. încadrarea în baremele legale privind sănătatea;

C. cunoaşterea normelor de circulaţie şi a regulilor de conducere a autovehiculului.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: La B: nu ai voie să conduci vehicule dacă nu eşti sănătos; este obligatoriu şi pentru cei care nu conduc preventiv. În trafic este bine să învăţăm să fim şi calmi, politicoşi, amabili, nu să înjurăm imediat ce altul face o greşeală minoră; toţi ne grăbim să ajungem la destinaţie; pentru a nu mai fi nervoşi, vă recomandăm să încercaţi să plecaţi cu 15-25 de minute mai devreme şi veţi vedea că veţi conduce mult mai calmi. Prin conduita preventivă se înţelege comportamentul rutier care asigură prevenirea accidentelor, prin anticiparea şi evitarea acţiunilor incorecte ale partenerilor de drum, precum şi adaptarea vitezei la condiţiile de trafic şi de vreme specifice. În cazul nostru, răspunsurile A şi C sunt corecte.

- -

89. Sunt exceptate de la obligaţia de a purta centura de siguranţă următoarele categorii de persoane:

A. copiii sub 3 ani, dar transportaţi în dispozitive de reţinere omologate;

B. conducătorii autoturismelor, atunci când execută manevra de mers înapoi sau când staţionează;

C. conducătorul autoturismului pe timpul manevrei de întoarcere.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Copiii sub 3 ani se transportă numai cu un scaun special, cu dispozitive de reţinere omologate, altele decât centura de siguranţă a maşinii. Numai când staţionăm sau când mergem înapoi putem scoate centura (nu şi atunci când întoarcem).

- -

90. Comportamentul ecologic în conducerea unui autovehiculul presupune:

A. evitarea zonelor cu circulaţie densă, cu lucrări pe carosabil sau cu teren accidentat;

B. planificarea traseului pentru a economisi timp şi combustibil;

C. viteză şi acceleraţie mai mari, pentru a scurta timpul de deplasare.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Ne putem interesa din timp dacă apar blocaje pe unele drumuri sau dacă sunt lucrări. Traseul trebuie neapărat planificat (pe harta sau GPS), alegând traseul optim în funcţie de numărul de km, dificultate, aglomeraţie, etc. Planificarea traseului pentru a economisi timp şi carburant, dar şi evitarea zonelor aglomerate sunt părţi integrante ale comportamentului ecologic.

- -

91. Conducătorul de autovehicul poate efectua depăşirea pe partea dreaptă a autovehiculului al cărui conducător a semnalizat intenţia schimbării direcţiei de mers spre stânga?

A. da, dacă vehiculul din faţă s-a angajat corespunzător părăsirii sensului de mers;

B. da, dacă s-a creat spaţiu suficient pentru această manevră;

C. nu.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Depăşirea se efectuează numai pe partea stânga a vehiculului depăşit. Tramvaiul sau vehiculul al cărui conducător a semnalizat intenţia şi s-a încadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stânga poate fi depăşit pe partea dreaptă. Aşadar, depăşirea vehiculului pe partea dreaptă poate fi efectuată în acest caz dacă vehiculul s-a încadrat corespunzător şi dacă există loc pentru efectuarea manevrei.

- -

92. Ce bunuri sunt supuse confiscării, în conformitate cu legea circulaţiei?

A. mijloacele speciale de avertizare luminoasă şi sonoră deţinute ilegal;

B. farurile suplimentare şi portbagajul suplimentar neautorizat;

C. mijloacele tehnice de detectare a prezenţei aparatelor radar.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Este interzisă deţinerea, montarea şi folosirea mijloacelor speciale de avertizare luminoasă şi sonoră pe alte vehicule decât cele prevăzute în art. 32, alin 2. Acestea se confiscă de către poliţistul rutier. În schimb, farurile suplimentare, portbagajul suplimentar sau mijloacele tehnice de detectare a radarelor nu se confiscă. Detectoarele radar sunt permise, în schimb aparatele antiradar, cele care bruiază funcţionarea aparatelor radar sunt interzise şi se confiscă.

- -

93. Manevra de întoarcere este interzisă:

A. pe poduri;

B. pe drumurile cu circulaţie intensă;

C. când există riscul ca marginile drumului să cedeze (soliditatea drumului nu permite).

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Pe poduri, pasaje şi viaducte este interzisă oprirea, deci şi întoarcerea, iar când soliditatea drumului nu permite, este interzis să întoarcem.

- -

94. În care din situaţii sunteţi obligat să circulaţi cu o viteză care să nu depăşească 30 km/h în localităţi?

A. într-o zonă rezidenţială, semnalizată ca atare;

B. într-o zonă pietonală, semnalizată ca atare.

C. la trecerea prin intersecţiile cu circulaţie nedirijată;

Răspuns corect: C

Explicaţie: Atunci când circulaţi prin intersecţii nedirijate, aveţi obligaţia de a circula cu o viteză care să nu depăşească 30 km/h în localităţi sau 50 km/h în afara localităţilor. În zonele rezidenţiale, viteza trebuie să **nu** depăşească 20 de km/h, iar în zonele pietonale, viteza **nu** trebuie să depăşească 5 km/h.

- -

95. Oprirea este interzisă:

A. în zona de acţiune a indicatorului "Staţionarea interzisă";

B. în curbe şi pe sectoarele de drum cu vizibilitate redusă sub 50 m;

C. la mai puţin de 50 m de cel mai apropiat colţ al intersecţiei.

Răspuns corect: B

Explicaţie: În curbe, pante, rampe şi pe orice sector de drum unde vizibilitatea este redusă sub 50 m, oprirea este strict interzisă, deci şi întoarcerea, staţionarea sau mersul înapoi. În zona indicatorului "Staţionarea interzisă" avem voie să oprim, atâta timp cât nu depăşim pragul de 5 minute. Oprirea este interzisă la mai puţin de 25 m de intersecţii (50 m numai la intersecţiile cu marcaje de preselecţie).

- -

96. Cum se procedează pe porţiunile drumului public care urcă sau coboară, în cazul a două vehicule de aceeaşi categorie, dacă trecerea unuia pe lângă celălalt este imposibilă sau periculoasă (iar unul dintre vehicule trebuie să manevreze cu spatele)?

A. nu este prevăzut în lege;

B. vehiculul care coboară are prioritate, iar cel care urc**ă** are obligaţia de a efectua manevra de mers înapoi;

C. vehiculul care urc**ă** are prioritate faţă de cel care coboară.

Răspuns corect: B

Explicaţie: În cazul vehiculelor de aceeaşi categorie, obligaţia de a efectua o manevră de mers înapoi revine conducătorului care urcă, cu excepţia cazului când este mai uşor şi există condiţii pentru conducătorul care coboară să execute această manevră, mai ales atunci când se afl**ă** aproape de un refugiu.

- -

97. Oprirea este interzisă:

A. în curbe cu vizibilitatea sub 100 m;

B. în locul în care se împiedică vizibilitatea unui semnal luminos;

C. la mai puţin de 50 m de colţul intersecţiei.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Oprirea voluntară este interzisă acolo unde s-ar împiedica observarea unui semnal luminos sau a unui indicator rutier. În curbe, pante, rampe şi pe orice sector de drum unde vizibilitatea este redusă sub 50 m, oprirea este strict interzisă, deci şi întoarcerea, staţionarea sau mersul înapoi. În cazul nostru sunt 100 m, deci varianta nu este corectă. Se interzice de asemenea oprirea voluntară a vehiculelor în intersecţii, inclusiv cele cu circulaţie în sens giratoriu, precum şi în zona de preselecţie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestor marcaje, oprirea este interzisă la o distanţă mai mică de 25 m de colţul intersecţiei.

- -

98. Ce măsuri trebuie să luaţi atunci când circulaţi în condiţii atmosferice ce împiedică mult vizibilitatea?

A. să folosiţi luminile de întâlnire;

B. să circulaţi pe distanţe scurte şi cu luminile de poziţie în funcţiune;

C. să folosiţi luminile de poziţie şi să circulaţi cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Conducătorii de autovehicule, tramvaie şi mopede sunt obligaţi să folosească luminile de întâlnire atunci când plouă torenţial, ninge abundent ori în alte condiţii care reduc vizibilitatea pe drum. Nu putem folosi doar luminile de poziţie în timpul mersului; mulţi conducători merg doar cu poziţiile, unii pentru că efectiv nu ştiu să folosească maneta de lumini (alţii aprind luminile de ceaţă şi nici nu-şi dau seama, fiind foarte deranjant pentru cei care circulă în spatele lor). Legea nu prevede încadrarea cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului în condiţii de vizibilitate redusă (am putea acroşa biciclişti, pietoni, căruţe, etc).

- -

99. Întoarcerea autovehiculului este interzisă:

A. pe drumurile cu sens unic;

B. pe marcajul pietonal;

C. în locurile în care soliditatea drumului nu permite.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: În toate situaţiile este interzisă întoarcerea. Învăţaţi bine locurile unde întoarcerea nu este permisă. Codul Rutier Mură în Gură explică detaliat locurile în care întoarcerea unui autovehicul este interzisă.

- -

100. Pentru ce se aplică punctele de penalizare?

A. nerespectarea semnificaţiei indicatorului "Copii";

B. nerespectarea semnificaţiei indicatorului "Oprire", instalat la trecerea la nivel cu o cale ferată;

C. nerespectarea semnificaţiei indicatorului "Drum cu denivelări".

Răspuns corect: B

Explicaţie: La indicatorul "Oprire" instalat la trecerea la nivel cu calea ferată suntem obligaţi să oprim în locul cu vizibilitate maximă, dar fără să trecem de indicator, să ne asigurăm în stânga şi în dreapta, după care ne putem continua deplasarea. Dacă nu oprim la indicatorul "Oprire" instalat la

calea ferată, se aplică amendă contravenţională şi 6 puncte de penalizare. Dacă nu respectăm indicatoarele "Copii" şi "Drum cu denivelări", primim amendă, dar fără puncte de penalizare.

- -

101. În faţa dvs. circulă un biciclist care semnalizează prin balansarea braţului în plan vertical. Cum veţi proceda în acest caz?

A. îl depăşiţi cu viteză redusă pe partea dreaptă, deoarece a semnalizat intenţia de a vira spre stânga;

B. reduceţi viteza şi circulaţi cu atenţie, fără a-l depăşi;

C. îl depăşiţi pe partea stângă, deoarece a semnalizat intenţia de a opri.

Răspuns corect: C

Explicaţie: Conducătorii bicicletelor sunt obligaţi să efectueze următoarele semnale:
1) braţul stâng întins orizontal atunci când intenţionează să schimbe direcţia de mers spre stânga sau de a depăşi;
2) braţul drept întins orizontal atunci când intenţionează să schimbe direcţia de mers spre dreapta;
3) braţul drept întins orizontal, balansat în plan vertical atunci când intenţionează să oprească.
În cazul nostru, biciclistul a semnalizat intenţia de a opri, deci îl putem depăşi pe partea stângă.

- -

102. Care din următoarele defecţiuni duc la funcţionarea motoarelor cu aprindere prin compresie cu fum alb excesiv?

A. arderea garniturii de chiulasă;

B. motorul are consum exagerat de ulei, indicând faptul că este uzat;

C. avansul la injecţie peste limita normală.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Fumul alb excesiv apare când se arde garnitura de chiulasă.

- -

103. Care dintre variantele de mai jos reprezintă calităţi ale unui ulei de motor?

A. punctul de congelare;

B. culoarea;

C. vâscozitatea.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Culoarea nu este o calitate a uleiului. Punctul de congelare este temperatura la care uleiul nu mai curge (devine aproape solid). Temperatura de congelare trebuie să fie cât mai redusă. Vâscozitatea este rezistentă la curgere, uleiul trebuie să fie destul de vâscos vara şi nu prea vâscos iarna.

- -

104. La intersecţiile fără marcaje de delimitare a benzilor, conducătorii vehiculelor ocupă în mers, cu cel puţin 50 m înainte de intersecţie, următoarele poziţii:

A. rândul de lângă bordură sau acostament, cei care vor să schimbe direcţia de mers spre dreapta;

B. rândul de lângă axa drumului sau de lângă marcajul de separare a sensurilor, cei care vor să schimbe direcţia de mers spre stânga;

C. oricare dintre rânduri, cei care vor să meargă înainte.

Răspuns corect: A, B, C

Explicaţie: Codul Rutier prevede că, la intersecţiile fără marcaje de delimitare a benzilor, conducătorii vehiculelor ocupa în mers, cu cel puţin 50 m înainte de intersecţie, următoarele poziţii: rândul de lângă bordură sau acostament, cei care vor să schimbe direcţia de mers spre dreapta, rândul de lângă axa drumului sau de lângă marcajul de separare a sensurilor, cei care vor să schimbe direcţia de mers spre stânga, oricare dintre rânduri, cei care vor să meargă înainte.

- -

105. Depăşirea NU este permisă:

A. în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este sub 50 m;

B. când autobuzul se află oprit în staţie;

C. într-o intersecţie nedirijată.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Când vizibilitatea este sub 50 m, legea interzice depăşirea, ca şi în intersecţiile nedirijate (în cele dirijate este permisă). În aceste situaţii este interzisă depăşirea tuturor vehiculelor, chiar şi depăşirea bicicletelor. Autobuzul oprit în staţie poate fi depăşit (atât în staţia cu alveolă, cât şi în staţia fără alveolă), trebuie doar să sporim atenţia.

- -

106. Vitezele maxime admise pentru subcategoria de autovehicule B1 sunt:

A. 110 km/h pe autostrăzi, 90 km/h pe drumurile expres sau naţionale europene şi 80 km/h pe celelalte categorii de drumuri;

B. 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau naţionale europene şi 70 km/h pe celelalte categorii de drumuri;

C. 130 km/h pe autostrăzi şi 90 km/h pe celelalte categorii de drumuri.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Mulţi elevi nu învaţă vitezele maxime pentru categoria B1; B1 înseamnă un autovehicul foarte mic, cu 3 sau 4 roţi, cu masă între 400 şi 550 kg (nici Tico nu are aşa puţin), cu motor mai mare de 45 cmc şi care poate circula cu o viteză mai mare de 50 km/h. Limitele de viteză pentru această categorie sunt de 90 km/h pe autostrăzi, 80 km/h pe drumurile expres sau naţionale europene, 70 km/h pe celelalte categorii de drumuri din afara localităţilor şi 50 km/h în localitate.

- -

107. Aveţi obligaţia de a opri imediat autovehiculul la semnalele adresate de:

A. membrii patrulelor şcolare de circulaţie, de la trecerile pentru pietoni din apropierea unităţilor de învăţământ;

B. personalul autorizat din cadrul Ministerului Transporturilor;

C. lucrătorii ce îşi desfăşoară activitatea în cadrul Administraţiei Drumurilor.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Conducătorii auto sunt obligaţi să respecte semnalele patrulelor şcolare de circulaţie, de la trecerile pentru pietoni din apropierea unităţilor de învăţământ. Aceasta este o întrebare capcană, unii crezând că sunt bune şi B şi C. Nu trebuie să se confunde lucrătorii ce îşi desfăşoară activitatea în cadrul Administraţiei Drumurilor cu "personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice" şi nici Ministerul Transporturilor cu Ministerul Apărării.

- -

108. În care dintre situaţiile de mai jos este interzisă depăşirea?

A. pe trecerile pentru pietoni sau pe cele la nivel cu calea ferată curentă şi la mai puţin de 50 m de acestea;

B. la coborârile a căror pantă depăşeşte 10%;

C. în situaţia în care, din sens opus, un vehicul este nevoit să execute o manevră, pentru a evita coliziunea.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Răspunsuri uşoare! În pantă este permisă depăşirea, cu excepţia în care vizibilitatea este mai mică de 50 m. Învăţaţi cu atenţie cazurile în care se permite depăşirea. Codul Rutier Mură în Gură explică detaliat toate aceste cazuri.

- -

109. Imobilizarea unui vehicul se dispune atunci:

A. când starea tehnică a vehiculului deteriorează grav drumul public sau mediul înconjurător;

B. când conducătorul autovehiculului nu are asupra sa certificatul de înmatriculare;

C. când starea tehnică a vehiculului pune în pericol grav siguranţa circulaţiei.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Lipsa certificatului de înmatriculare nu este motiv pentru ca un vehicul să fie imobilizat. În schimb, vehiculul se imobilizează atunci când starea tehnică a autovehiculului pune în pericol siguranţa circulaţiei, afectează mediul sau deteriorează drumul public.

- -

110. Ce este interzis pe autostradă?

A. manevra de mers înapoi;

B. folosirea benzii de lângă zona mediană ce desparte cele două părţi carosabile;

C. circulaţia cu o viteză sub 60 km/h.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Pe autostradă este interzisă oprirea, prin urmare este interzis şi mersul înapoi. Banda de lângă zona mediană este de fapt ultima bandă şi se poate folosi pentru depăşire.

- -

111. Cum trebuie să conduceţi, astfel încât să reduceţi poluarea?

A. porniţi motorul fără să folosiţi pedala de acceleraţie şi demaraţi imediat;

B. apăsaţi până la capăt pedala de acceleraţie, porniţi motorul şi demaraţi cu o viteză cât mai mare;

C. porniţi motorul acţionând pedala de acceleraţie la un sfert din cursă şi aşteptaţi ca acesta să se încălzească pentru a reduce ulterior consumul de carburant.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Motoarele moderne se pornesc fără a apăsa acceleraţia. După pornirea motorului se poate pleca de pe loc, iar motorul se va încălzi în mers (se va accelera uşor). Pe timp de iarnă sau când este foarte frig se recomandă încălzirea motorului pentru o scurtă perioadă.

- -

112. În care dintre situaţiile de mai jos este interzisă depăşirea vehiculelor pe drumurile publice?

A. la o distanţă mai mică de 50 m de staţia de tramvai, când acesta este oprit;

B. în zona de acţiune a indicatorului "Alte pericole";

C. la trecerile pentru pietoni prevăzute cu indicatoare şi marcaje.

Răspuns corect: C

Explicaţie: Răspunsul A nu e bun, deoarece nu putem depăşi tramvaiul oprit într-o staţie **FĂRĂ REFUGIU** când suntem în **DREPTUL** lui, însă avem voie să depăşim alte autovehicule la 50 m de staţia de tramvai. Avem voie să depăşim şi în zona de acţiune a indicatorului "Alte pericole". În schimb **nu** avem voie să depăşim pe trecerile de pietoni, fie că se trece sau nu peste axul drumului.

- -

113. Cu ce se face remorcarea unui autoturism rămas în pană?

A. cu o bară rigidă, lungă de maxim 4 m;

B. cu o bară metalică, însoţită de un lanţ de siguranţă;

C. cu o legătură flexibilă omologată, în lungime de 3-5 m, dacă mecanismul de direcţie şi sistemul de frânare nu sunt defecte.

Răspuns corect: A, C

Explicaţie: Remorcarea se poate face cu legătura flexibilă omologată (dacă autovehiculul remorcat are frâne bune) sau cu bară metalică rigidă, lungă de cel mult 4 m (dacă autovehiculul remorcat are frânele defecte).

- -

114. Ce le este interzis conducătorilor de autovehicule?

A. să claxoneze;

B. să aplice afişe şi reclame publicitare pe parbriz, pe lunetă sau pe geamurile laterale;

C. să lase volanul liber.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: Claxonatul este permis, dar nu în mod abuziv. Este interzisă aplicarea de afişe, reclame publicitare, înscrisuri sau accesorii pe parbriz, lunetă sau geamurile laterale, care restrâng sau estompează vizibilitatea sub limita legal admisă ori împiedică sau diminuează eficacitatea dispozitivelor de iluminare şi semnalizare luminoasă ori citirea numărului de înmatriculare; De asemenea este interzisă lăsarea volanului liber în timpul mersului. Tot timpul trebuie să avem cel puţin o mână pe volan, ideal ar fi amândouă.

- -

115. Care dintre următoarele fapte constituie infracţiuni?

A. conducerea sub influenţa unor produse sau substanţe stupefiante sau a unor medicamente cu efecte similare;

B. depăşirea limitei legale de viteză cu peste 50 km/h;

C. nerespectarea semnalelor poliţiştilor la trecerea coloanelor oficiale.

Răspuns corect: A

Explicaţie: Conducerea sub influenţa unor substanţe stupefiante sau psihoactive, dar şi sub influenţa băuturilor alcoolice, dacă se depăşeşte limita de 0,80 g/l alcool pur în sânge este infracţiune şi se pedepseşte cu închisoare de la unu la cinci ani. Răspunsurile B şi C sunt contravenţii. Unii elevi confunda contravenţiile cu infracţiunile, acestea din urmă fiind mult mai grave decât contravenţiile.

- -

116. Cui se acordă prioritate de trecere la intersecţia nedirijată dintre un drum comunal şi unul local?

A. vehiculelor care circulă pe drumul local;

B. vehiculelor care circulă pe drumul comunal;

C. vehiculelor care vin din dreapta.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Cei care circulă pe drumul local acordă prioritate celor de pe drumul comunal, aşa cum prevede legea. Dacă drumurile erau de aceeaşi categorie, se acorda prioritate de dreapta. Dacă drumurile sunt de categorii diferite, se acordă prioritate vehiculelor care circulă pe drumul superior, în cazul nostru cei care circulă pe drumul local vor acorda prioritate celor care circulă pe drumul comunal.

- -

117. În ce situaţii sunteţi obligat să circulaţi cu o viteză care să nu depăşească 50 km/h în afara localităţilor?

A. în zona pietonală, semnalizată ca atare;

B. la circulaţia prin tunele;

C. la trecerea pe lângă animale care se deplasează pe partea carosabilă sau pe acostament.

Răspuns corect: C

Explicaţie: Suntem obligaţi să reducem viteza până la 50 km/h în afara localităţilor la trecerea pe lângă animale conduse pe partea carosabilă sau pe acostament (deci nu la orice animal pe care îl întâlnim). În tunele nu suntem obligaţi să reducem viteza, iar în zonele pietonale, semnalizate ca atare, viteza maximă de deplasare este de 5 km/h şi suntem obligaţi să **nu** stânjenim sau să împiedicăm circulaţia pietonilor şi chiar să oprim dacă e necesar.

- -

118. Ce manevră este interzisă pe sectorul de drum prevăzut cu marcaj continuu aplicat pe bordura trotuarului sau pe marginea părţii carosabile?

A. depăşirea;

B. întoarcerea;

C. staţionarea.

Răspuns corect: C

Explicaţie: Marcajul continuu aplicat pe bordura trotuarului sau pe marginea părţii carosabile interzice staţionarea pe acel sector de drum.

- -

119. Staţionarea este interzisă:

A. pe sectoarele de drum unde este interzisă depăşirea prin indicator;

B. pe partea carosabilă a drumurilor naţionale;

C. în zona de acţiune a indicatorului "Circulaţie în ambele sensuri".

Răspuns corect: A

Explicaţie: Când este interzisă depăşirea, se interzice şi oprirea (deci şi staţionarea). În zona de acţiune a indicatorului "Circulaţie în ambele sensuri" nu se interzice staţionarea şi nici pe partea carosabilă a drumurilor naţionale. Staţionarea este interzisă pe partea carosabilă a drumurilor naţionale **europene** (cele marcate cu "E").

- -

120. Când se recomandă să opriţi motorul pentru a reduce consumul de combustibil?

A. la culoarea roşie a unui semafor care, de regulă, durează foarte mult;

B. în cazul unei opriri lungi la o trecere la nivel cu calea ferată;

C. la semnalul poliţistului rutier făcut în acest sens.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Este recomandat să oprim motorul la calea ferată (uneori durează 4-5 minute), iar la unele semafoare culoarea roşie durează aproximativ 2 minute, deci putem opri motorul. Acest lucru este recomandat numai în scopul reducerii consumului de carburant.

- -

121. În sensul conducerii ecologice a unui autovehicul, se recomandă:

A. să nu aveţi montat în permanenţă pe autovehicul portbagajul suplimentar;

B. să evitaţi transportul obiectelor inutile în portbagaj sau în habitaclu;

C. să utilizaţi spoilere şi faruri suplimentare.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: Portbagajul de deasupra poate cauza un consum mai mare (cu aproximativ 1 litru/100 km, din cauza rezistenţei aerului). La fel şi obiectele inutile din portbagaj (dacă sunt grele).

- -

122. Pătrunderea într-o intersecţie dirijată prin semafoare, dacă prin aceasta se produce blocarea circulaţiei în intersecţie, se penalizează cu:

A. amendă contravenţională;

B. amendă contravenţională şi aplicarea punctelor de penalizare;

C. suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule pe o perioadă de 30 de zile.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Dacă riscăm să blocăm circulaţia în interiorul intersecţiei, este interzisă pătrunderea în intersecţie. Blocarea intersecţiei se pedepseşte cu amendă contravenţională şi 6 puncte de penalizare.

- -

123. Când se suspendă exercitarea dreptului de a conduce autovehicule pe o perioadă de 60 de zile?

A. pentru un cumul de 10 puncte de penalizare;

B. pentru circulaţia pe sens opus, cu excepţia cazurilor în care se efectuează regulamentar manevra de depăşire;

C. pentru depăşirea cu cel mult 30 km/h a vitezei maxime admise.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Este interzisă circulaţia pe sens opus, cu excepţia depăşirilor regulamentare. La unele treceri de pietoni sau înainte de unele curbe periculoase sunt denivelări sau alte amenajări pentru

reducerea vitezei (pot fi şi benzi rezonatoare). Unii şoferi le ocolesc, trecând pe celălalt sens de mers. Astfel mulţi au rămas fără permis timp de 60 de zile.

- -

124. Pentru care dintre faptele de mai jos se aplică sancţiuni contravenţionale?

A. conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană fără permis de conducere;

B. conducerea unui autovehicul sub influenţa băuturilor alcoolice, având o îmbibaţie sub 0,8 g/l alcool în sânge;

C. punerea în circulaţie sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul neînmatriculat.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Conducerea unui autovehicul sub influenţa băuturilor alcoolice, având o îmbibaţie **sub** 0,8 g/l alcool în sânge constituie contravenţie şi se pedepseşte cu amendă contravenţională şi suspendarea dreptului de a conduce pe o perioadă de 90 de zile. Variantele A şi C constituie infracţiuni şi se sancţionează penal.

- -

125. Dacă un vehicul coboară şi, din sens opus, un alt vehicul intenţionează să depăşească un obstacol, cine va acorda prioritate de trecere?

A. vehiculul care se poate retrage pe un refugiu;

B. vehiculul care coboară;

C. vehiculul care urcă, deoarece face o depăşire interzisă.

Răspuns corect: B

Explicaţie: În rampe au prioritate vehiculele care urcă. Dacă nu pot trece simultan; de exemplu, dacă cei care urcă au un obstacol imobil pe sensul lor de mers, cei care coboară trebuie să acorde prioritate celor care urcă.

- -

126. Ce permite modul de control electronic ABS în situaţia unui început de blocaj al uneia sau mai multor roti în timpul frânării autovehiculului?

A. un derapaj controlat;

B. o mai bună încărcare a roţilor;

C. stăpânirea direcţiei autovehiculului.

Răspuns corect: C

Explicaţie: În momentul în care suntem nevoiţi să frânăm brusc, rotile se blochează, înrăutăţind manevrabilitatea şi controlul maşinii, evitarea obstacolelor devenind imposibilă. ABS-ul este un dispozitiv care nu permite blocarea roţilor în timpul frânării, chiar dacă suntem panicaţi şi apăsăm cu putere pedala de frână, deci permite stăpânirea direcţiei în timpul frânării. Neblocarea roţilor ajută ca rotile să aibe în continuare aderenţă şi astfel direcţia poate fi controlată.

- -

127. Unde este interzisă oprirea voluntară a unui vehicul?

A. în zona de acţiune a indicatorului "Staţionarea interzisă";

B. în curbe şi în alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 100 m;

C. în intersecţiile cu sens giratoriu.

Răspuns corect: C

Explicaţie: În orice intersecţie este interzisă oprirea, inclusiv în sensurile giratorii, precum şi în zona de preselecţie unde sunt aplicate marcaje continue. În lipsa marcajelor, oprirea este interzisă la o distanţă mai mică de 25 m. La indicatorul "Staţionarea interzisă" putem opri. Varianta B nu este corectă, deoarece trebuia să fie vizibilitate sub 50 m pentru ca oprirea să fie interzisă.

- -

128. Când este interzisă întoarcerea unui autovehicul?

A. în dreptul unui garaj;

B. la trecerile de pietoni;

C. în rampă, dacă vizibilitatea este sub 50 m.

Răspuns corect: B, C

Explicaţie: În curbele periculoase şi în rampă fără vizibilitate, sunt interzise toate manevrele. La fel şi în situaţia în care te afli la mai puţin de 50 m de vârf de rampă. Prin urmare, în rampă este permisă întoarcerea, dar **numai dacă** vizibilitatea este mai mare de 50 m. De asemenea, la trecerile de pietoni sunt interzise toate manevrele (oprire, staţionare, întoarcere, depăşire). În dreptul unui garaj este interzisă doar staţionarea.

- -

129. Manevra de întoarcere se interzice:

A. în zona cuprinsă între primul şi al doilea panou suplimentar de la trecerile la nivel cu calea ferată;

B. pe marcajul pietonal;

C. pe drumurile publice cu o lăţime mai mică de 6 m.

Răspuns corect: B

Explicaţie: Pe marcajul pietonal sunt interzise toate manevrele (oprire, staţionare, întoarcere, depăşire). Între primul şi al doilea panou suplimentar la calea ferată putem întoarce (adică între 50 şi 100 m distanţă de calea ferată). Pe drumurile publice cu lăţime mai mică de 6 m se poate efectua manevra de întoarcere, dacă nu există un indicator a cărei semnificaţie indică altceva.

- -

130. Pe autostradă se interzice:

A. deplasarea sau staţionarea pe banda de urgenţă, cu excepţia cazurilor justificate;

B. manevra de mers înapoi;

C. rularea în paralel.

Răspuns corect: A, B

Explicaţie: În conformitate cu Codul Rutier, se interzice pe autostradă staţionarea, oprirea sau deplasarea pe banda de urgenţă, cu excepţia cazurilor justificate, precum şi manevra de mers înapoi. Codul Rutier Mură în Gură explică detaliat toate manevrele care se interzic pe autostradă.

- -

Nu uita ca după parcurgerea acestei cărţi, să intri pe www.odat.ro şi să laşi un comentariu cu privire la calitatea materialelor citite în această carte.

Vă Mulţumim!

www.ODAT.ro vă urează Mult Succes la Examen!!!

CE OBȚII DACĂ CITEȘTI CARTEA?

- Afli tot ce nu îți spune instructorul despre proba teoretică;
- Afli trucuri pentru a trece cu brio de traseu;
- Cunoști situații reale cu cursanți picați la traseu și cum trebuie procedat în acele situații;
- Înveți tipurile de întrebări din chestionare ce au răspunsuri capcană:
- Înveți alte tips-uri și trick-uri;
- BONUS: Cele mai grele 130 de întrebări de la examenul auto, din cauza cărora se pică la sală, împreună cu explicațiile lor;
- Te prezinți la examen mult mai stăpân pe tine.

ACORDĂM DISCOUNT-URI SUBSTANȚIALE

COMENZI CĂRȚI LA TEL.: 0744 62 88 24
WWW.ODAT.RO

ISBN 978-606-8461-12-0

PRET: 25 RON
(TVA inclus)